











### Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route

### Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

— EV8 et Pirinexus

— Aménagements existants

### Propositions d'aménagements


- Aménagement sur chaussée
- Autres aménagements
- Jalonnement
- Marquage au sol
- Piste cyclable
- Voie verte et aménagement de chemins

### Phasage

- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3



0 87 175 m



### Synthèse

EPCI	Phase	Commune	Proposition aménagement	Coût en € HT	Longueur en mètres
CCA	Phase 1	Thuir	Bande cyclable	7 508 €	215
CCA	Phase 1	Thuir	Double sens cyclable	4 495 €	250
CCA	Phase 1	Thuir	Marquage au sol	829 €	592
CCA	Phase 1	Thuir	Marquage de rond point	580 €	215
CCA	Phase 2	Thuir	Double sens cyclable	3 591 €	200
CCA	Phase 2	Thuir	Vélorue	838 €	168
CCA	Phase 2	Thuir	Marquage au sol	55 €	39