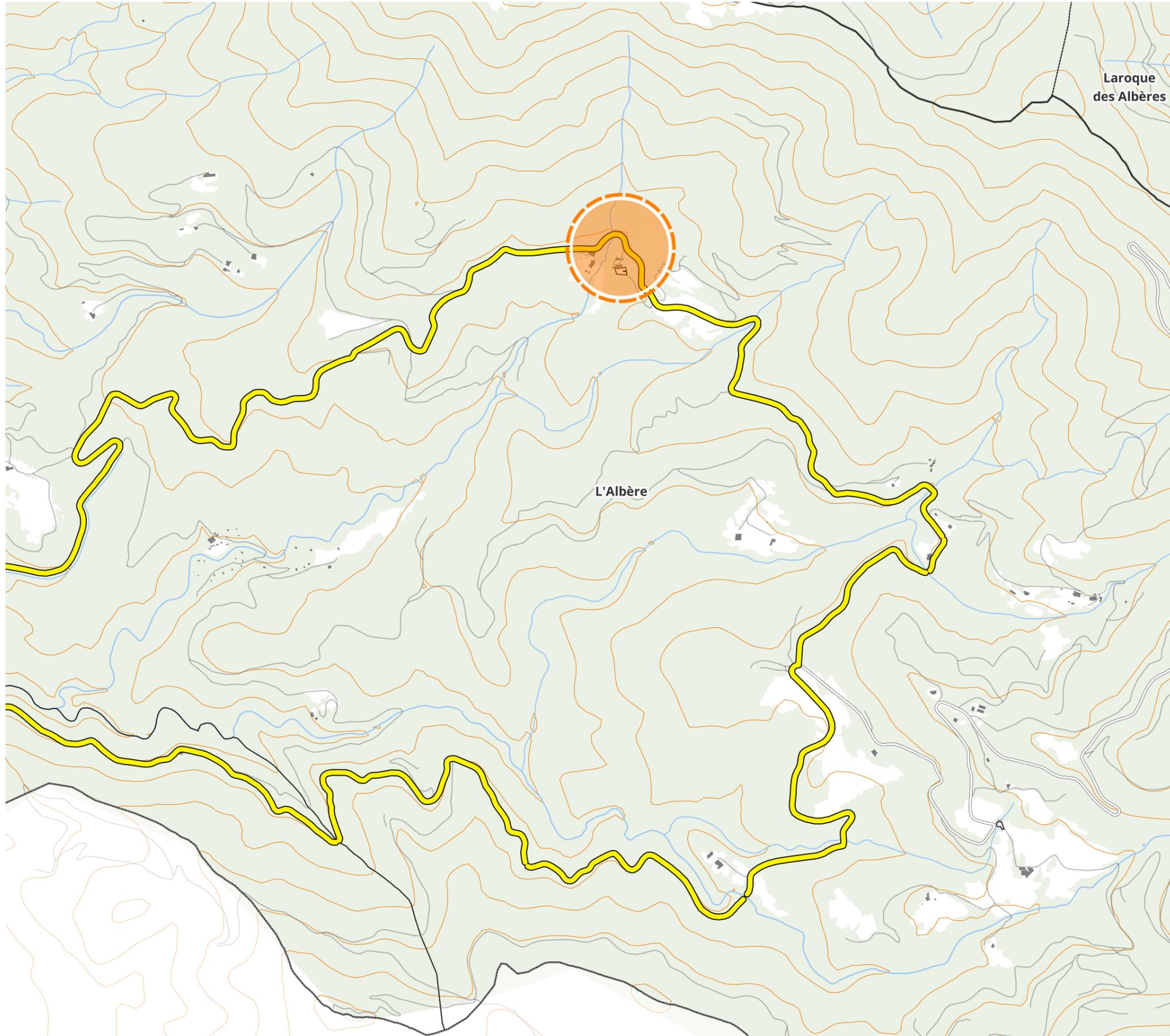
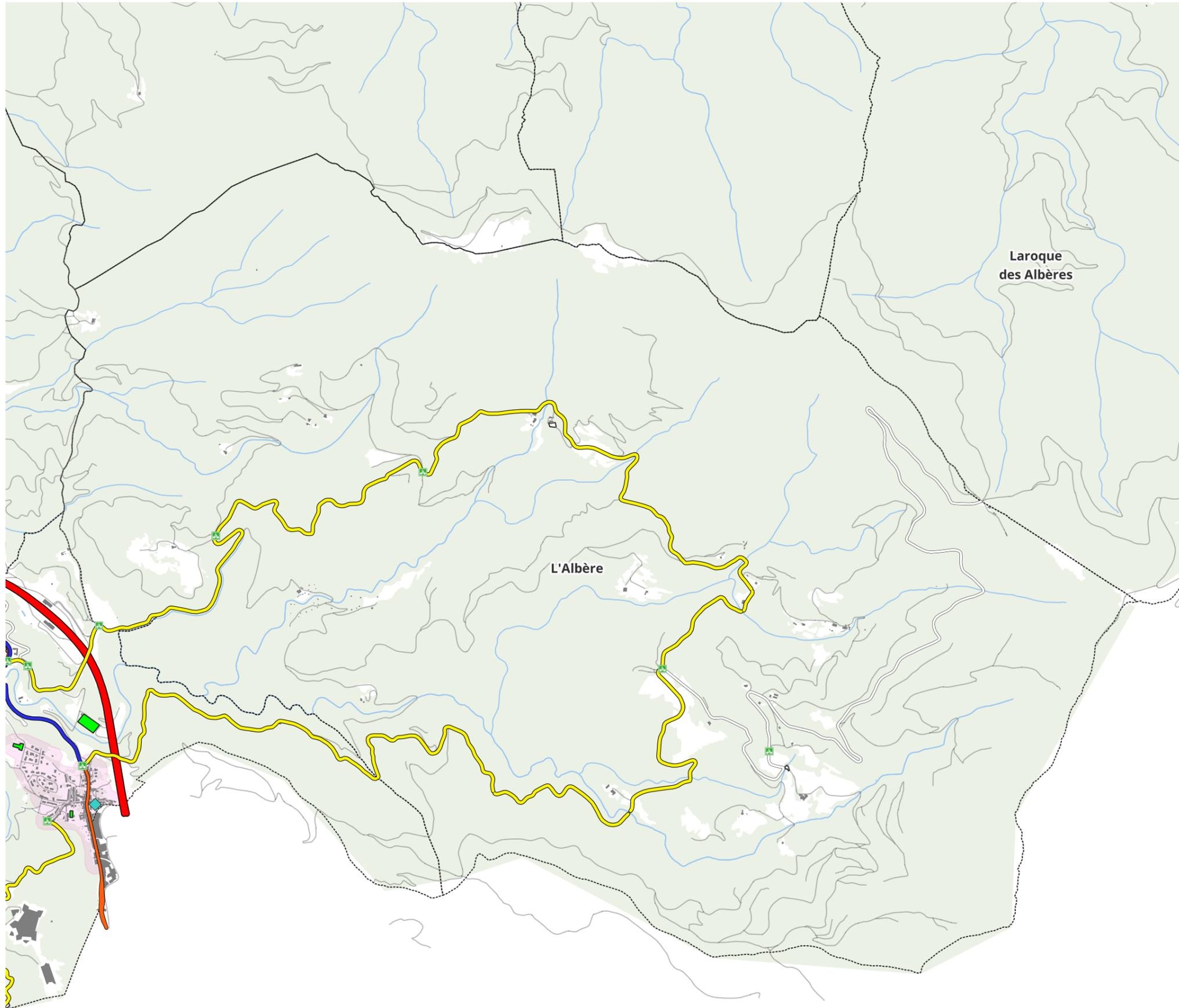


## L'Albère



- Aire de covoiturage**
- A l'étude
  - Existante
  - Arrêts LIO
  - Gares sncf
  - Projets intermodalité
  - Maisons sociales de proximité
  - EV8 et Pirinexus
  - Propositions d'aménagements
  - Aménagements existants
- 
- Enseignement
  - Intermodalité
  - Culture & Patrimoine
  - Santé
  - Sports & loisirs
  - Administratif
  - Hébergement touristique
  - Zone d'activité ou commerciale



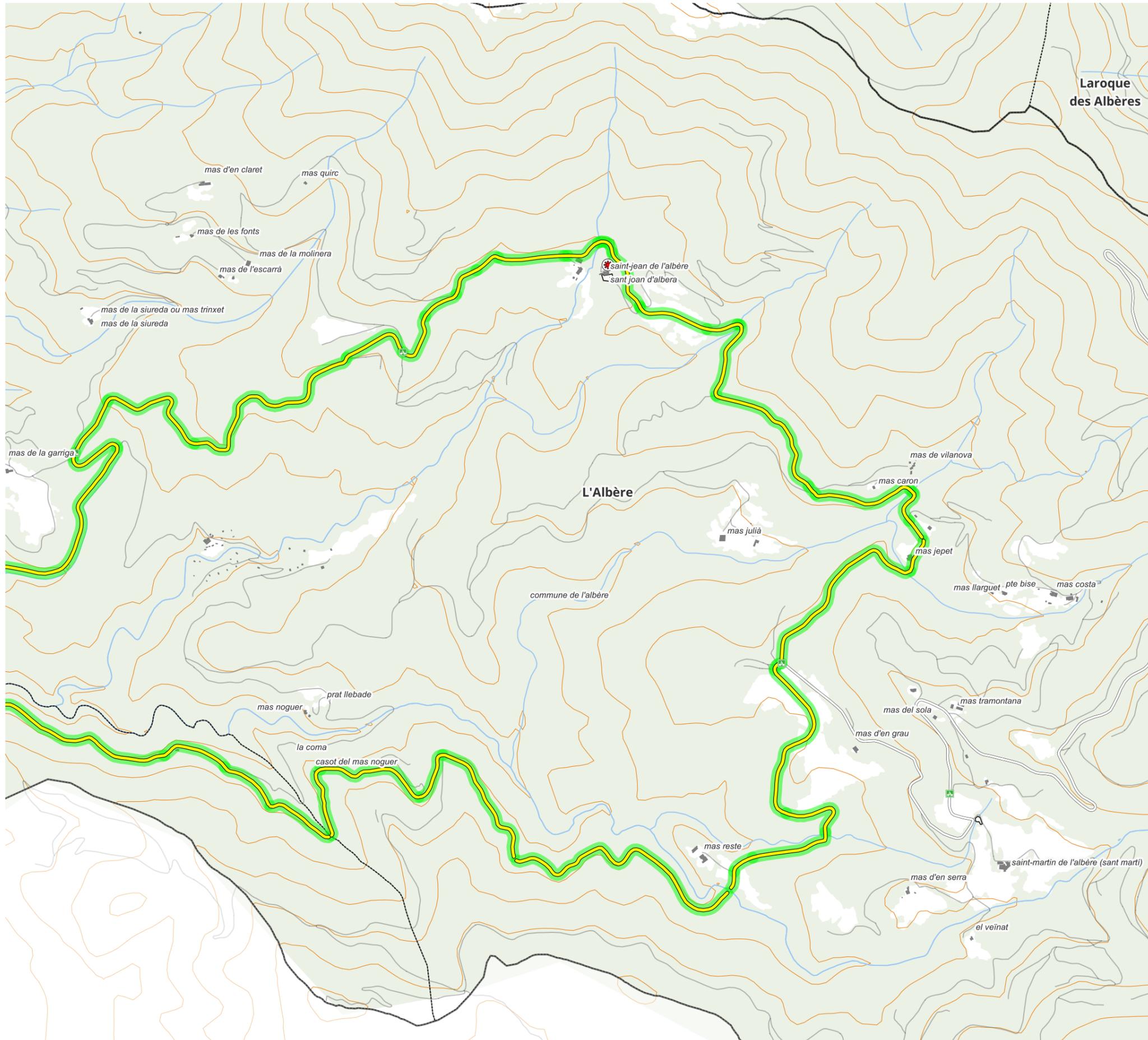


### Jalonnement

-  A21
  -  Dv
  -  Partageons la route
  -  EV8 et Pirinexus
  -  Aménagements existants
- ### Propositions d'aménagements
-  Aménagement sur chaussée
  -  Autres aménagements
  -  Jalonnement
  -  Marquage au sol
  -  Piste cyclable
  -  Voie verte et aménagement de chemins



# Zoom centre - L'Albère



## Jalonnement

- A21
- Dv
- Partageons la route

## Equipements

- Abri
- Arceaux
- Borne de recharge
- Station multi fonction
- Box individuels sécurisés
- Ilot multi service
- Stationnements existants

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

## Propositions d'aménagements

- Aménagement sur chaussée
- Autres aménagements
- Jalonnement
- Marquage au sol
- Piste cyclable
- Voie verte et aménagement de chemins

## Phasage

- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3



**Informations générales**

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 2	Jalonnement	Jalonnement	11,7	2 000 €

**Détail des stationnements**

Type	Places	Coût
------	--------	------

**Synthèse**

**Longueur des aménagements existants : 0,0 Km**

**Longueur des aménagements proposés : 11,7 Km**

**Longueur totale : 11,7 Km**

**Coût des aménagements : 2 000 €**

**Coût du stationnement : 0 €**

**Coût total : 2 000 €**

**Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:**

**Aménagements existants: 0**

**Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 0**

**Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 32**

**Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0**

**Nombre d'équipements\* connectés :**

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
0	0	2	2

\* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.