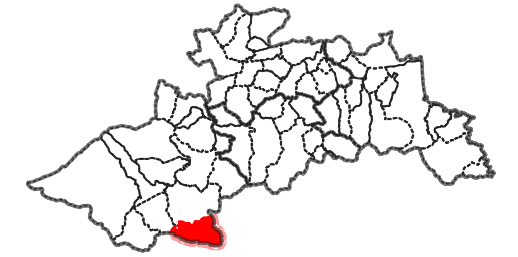


Coustouges




Aire de covoiturage

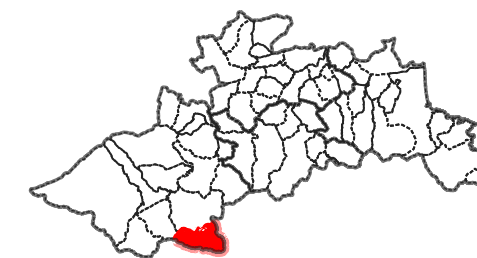
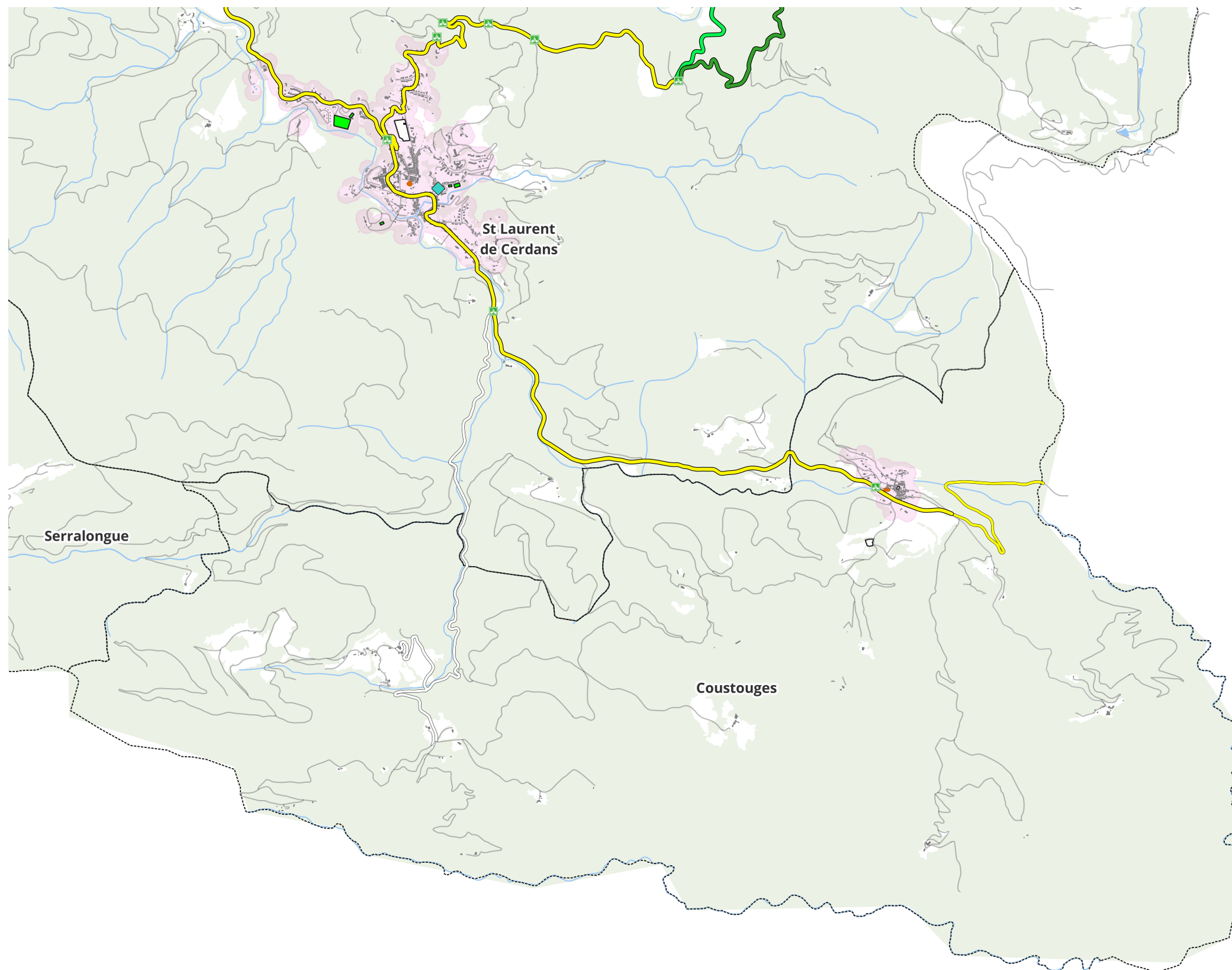
-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale



0 115 231 m





Jalonnement

 A21

 Dv


 Partageons la route


 EV8 et Pirinexus

 Aménagements existants

Propositions d'aménagements


 Aménagement sur chaussée

 Autres aménagements

 Jalonnement


 Marquage au sol

 Piste cyclable

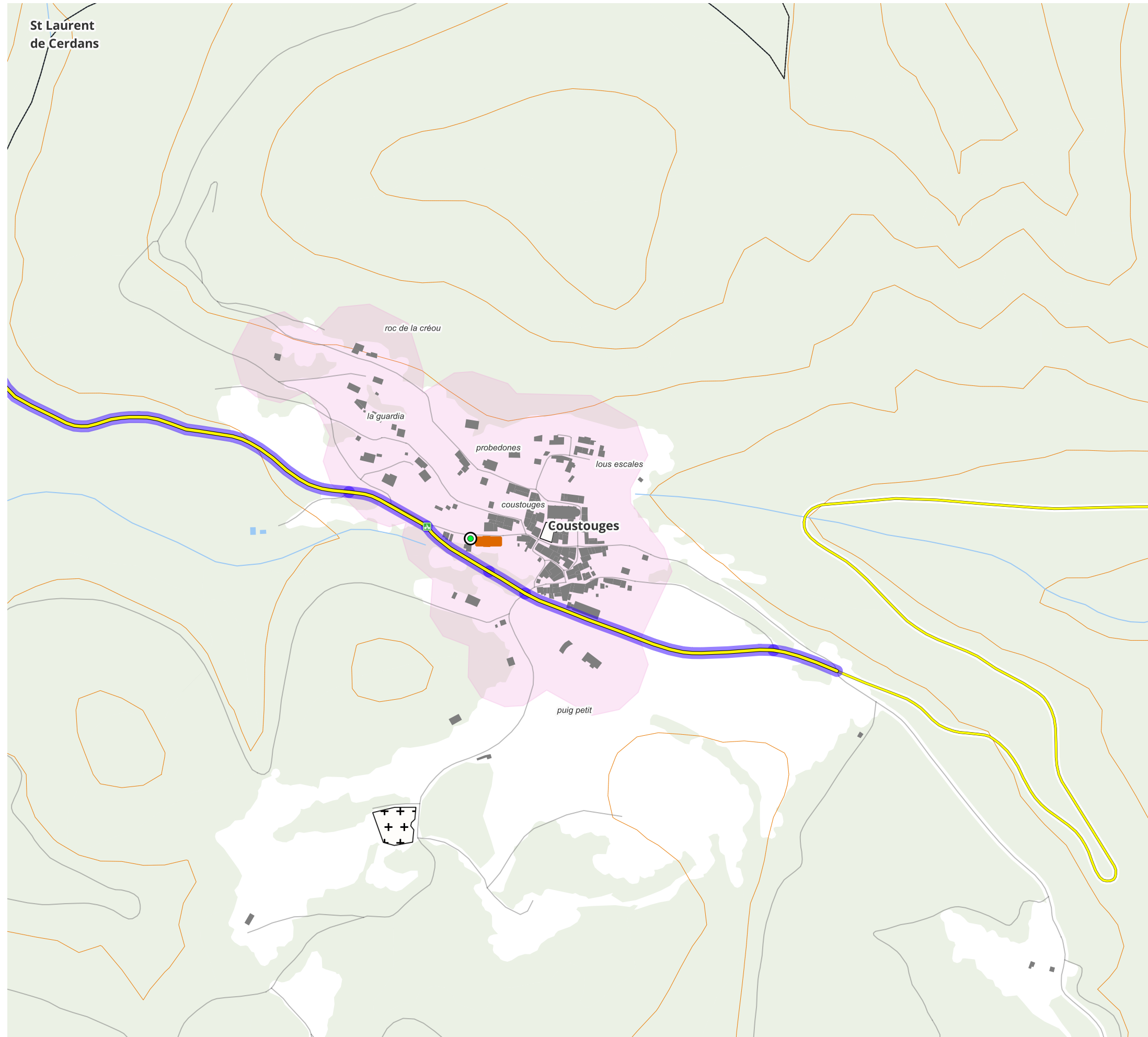
 Voie verte et aménagement de chemins






0 698 1 396 m










Zoom centre - Coustouges



Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route

Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

Aménagement sur chaussée

Autres aménagements

Jalonnement

Marquage au sol

Piste cyclable

Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

Phase 1

Phase 2

Phase 3



0 115 230 m

Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 1	Jalonnement	Jalonnement	1,1	400 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Arceaux	2	240 €

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 0,0 Km

Longueur des aménagements proposés : 1,1 Km

Longueur totale : 1,1 Km

Coût des aménagements : 400 €

Coût du stationnement : 240 €

Coût total : 640 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 0

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 59

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 0

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
0	5	5	5

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.