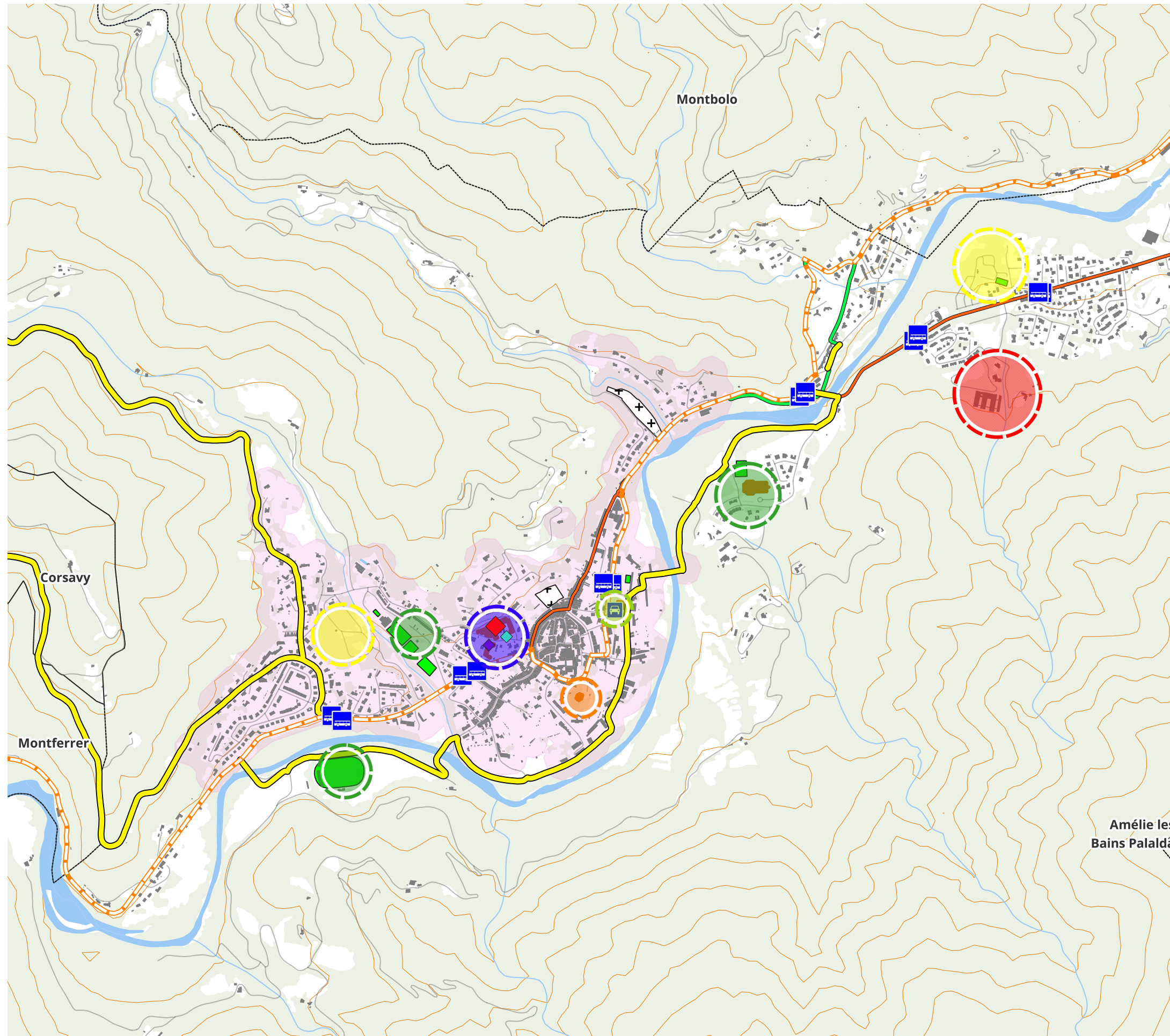
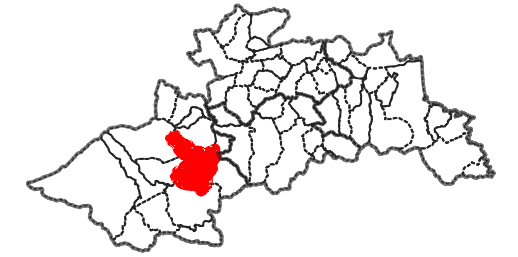


Schéma Directeur cyclable du Pays Pyrénées Méditerranée - Définition des principaux enjeux

Arles-sur-Tech




Aire de covoiturage

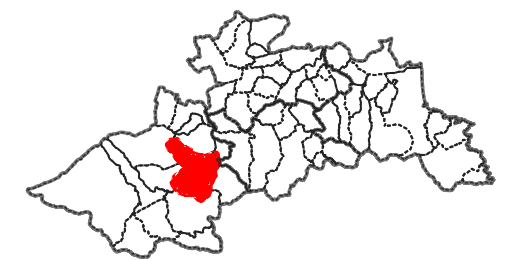
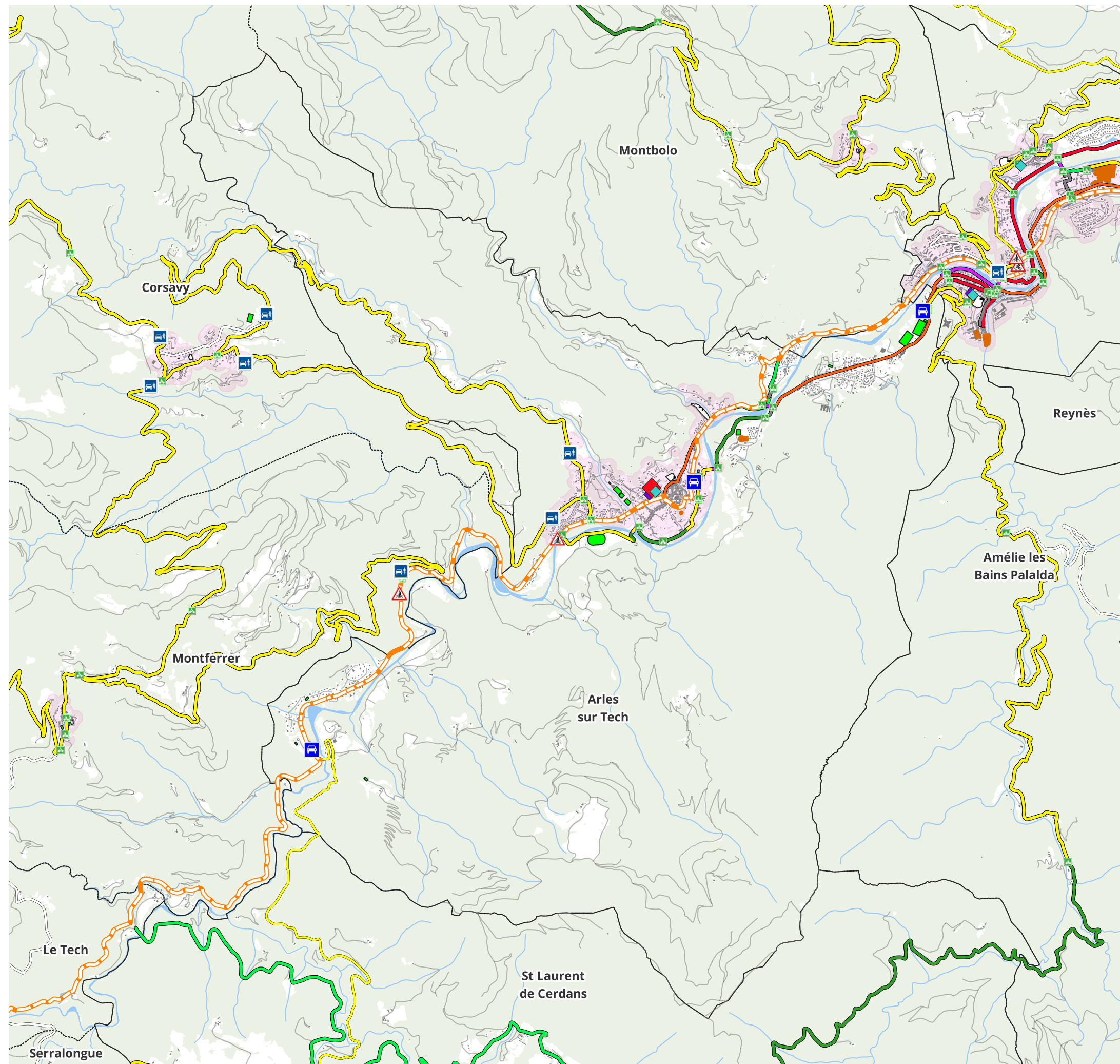
-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale














0 326 653 m






Jalonnement

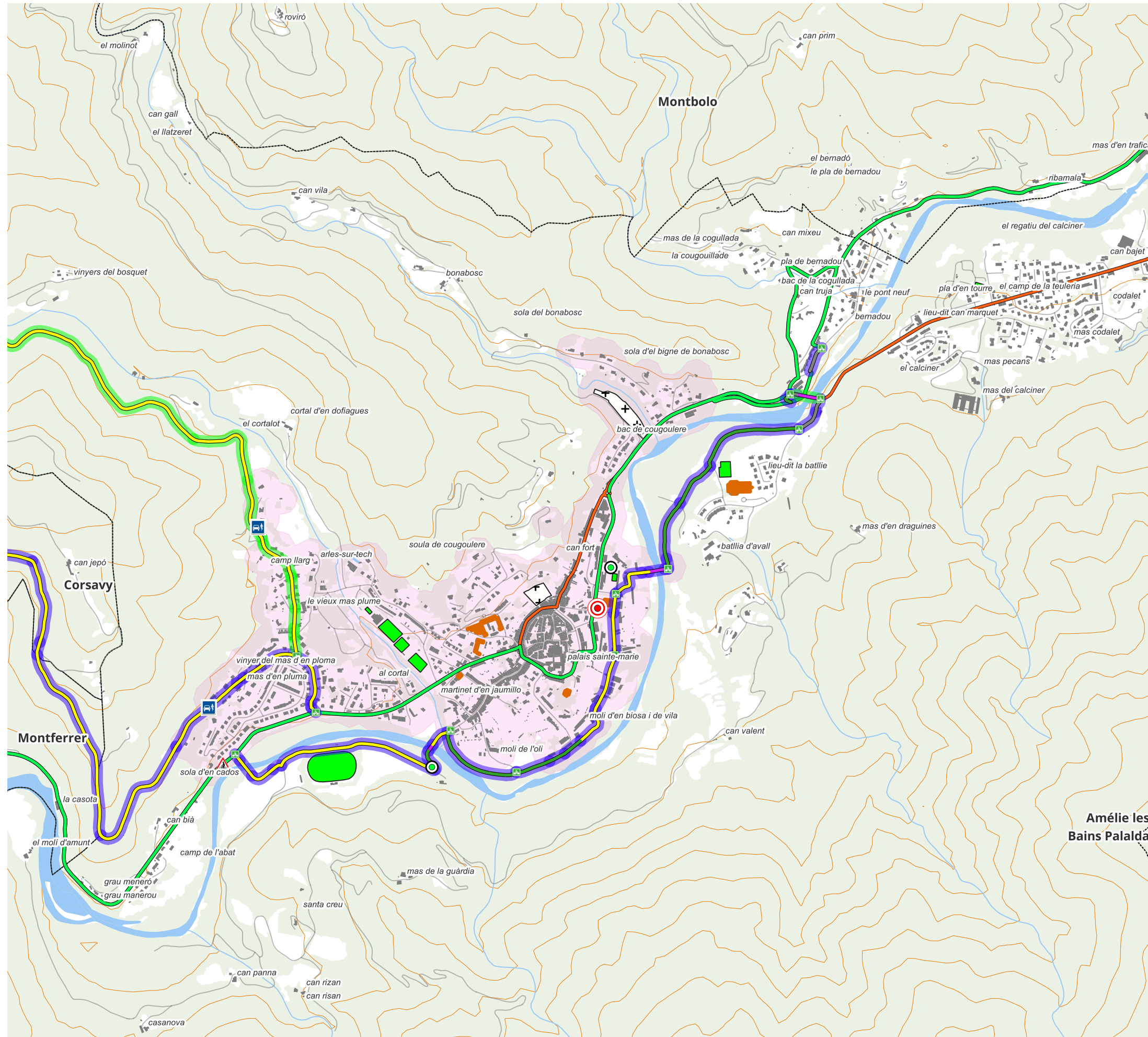
-  A21
 -  Dv
 -  Partageons la route
 -  EV8 et Pirinexus
 -  Aménagements existants
- ## Propositions d'aménagements
-  Aménagement sur chaussée
 -  Autres aménagements
 -  Jalonnement
 -  Marquage au sol
 -  Piste cyclable
 -  Voie verte et aménagement de chemins






0 883 1 767 m










Zoom centre - Arles-sur-Tech



Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route










Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

 EV8 et Pirinexus


 Aménagements existants

Propositions d'aménagements

-  Aménagement sur chaussée
 -  Autres aménagements
 -  Jalonnement
 -  Marquage au sol
 -  Piste cyclable
 -  Voie verte et aménagement de chemins
- ### Phasage
-  Phase 1
 -  Phase 2
 -  Phase 3



0 325 650 m



Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 1	Autres aménagements	Passerelle	0,1	0 €
Phase 1	Jalonnement	Jalonnement	2,7	2 000 €
Phase 1	Marquage au sol	Marquage au sol	0,2	334 €
Phase 1	Voie verte et aménagement de chemins	Aménagement de chemin	1,4	213 150 €
Phase 2	Autres aménagements	Encorbellement	0,1	0 €
Phase 2	Jalonnement	Jalonnement	5,5	4 400 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Arceaux	11	1 320 €
Station multi fonction	30	57 420 €

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 7,5 Km

Longueur des aménagements proposés : 10,0 Km

Longueur totale : 17,5 Km

Coût des aménagements : 219 884 €

Coût du stationnement : 58 740 €

Coût total : 278 624 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 2 096

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 82

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 40

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
67	73	74	74

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.