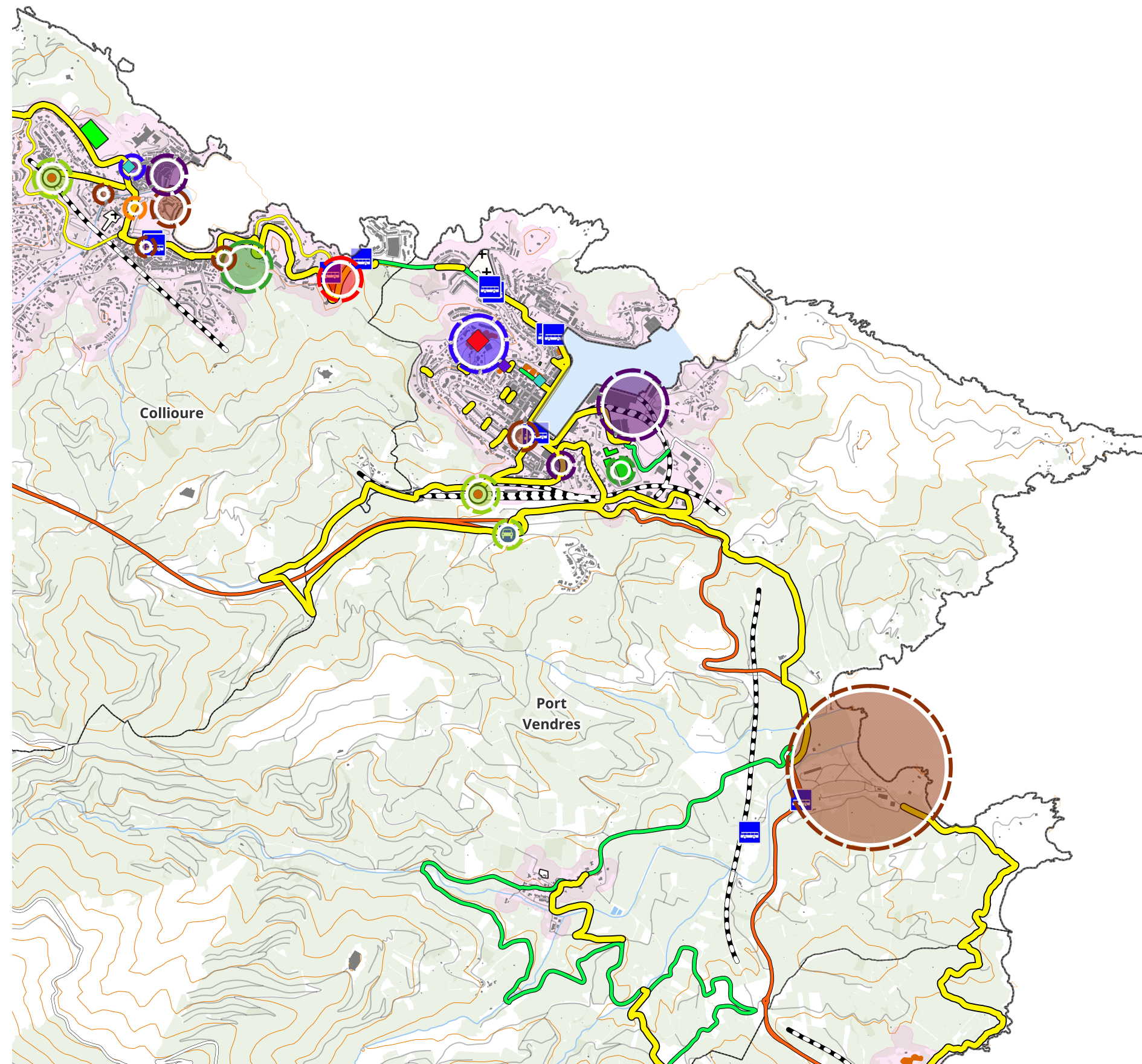
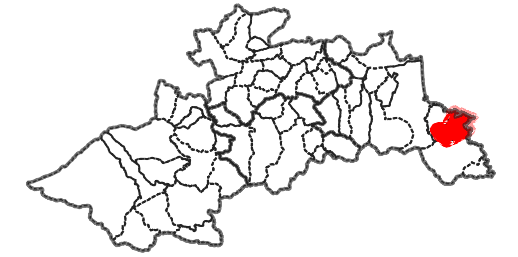


Schéma Directeur cyclable du Pays Pyrénées Méditerranée - Définition des principaux enjeux

Port-Vendres




Aire de covoiturage

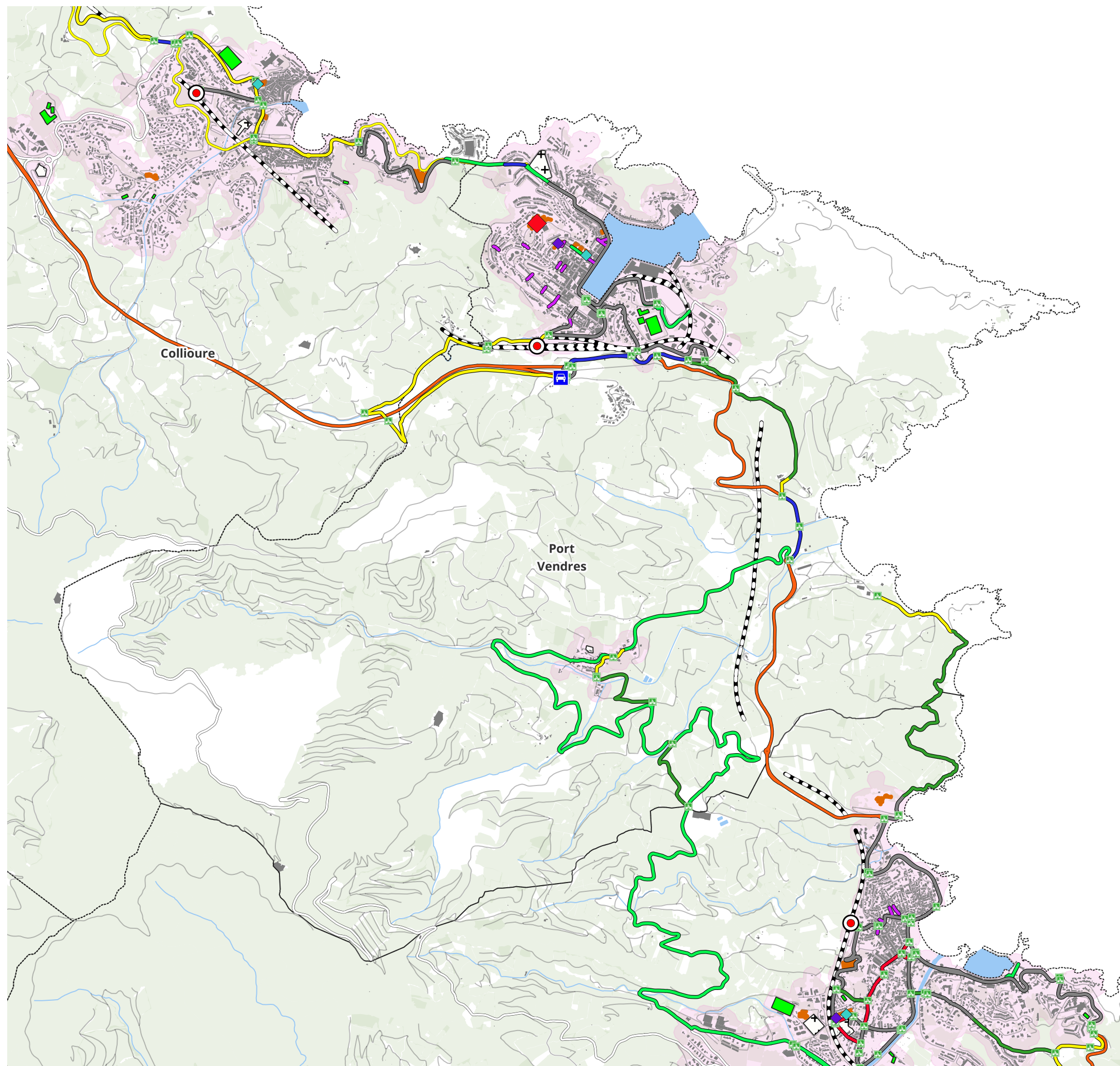
-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale



0 536 1072 m





Jalonnement

A21

Dv

Partageons la route

EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

Aménagement sur chaussée

Autres aménagements

Jalonnement

Marquage au sol

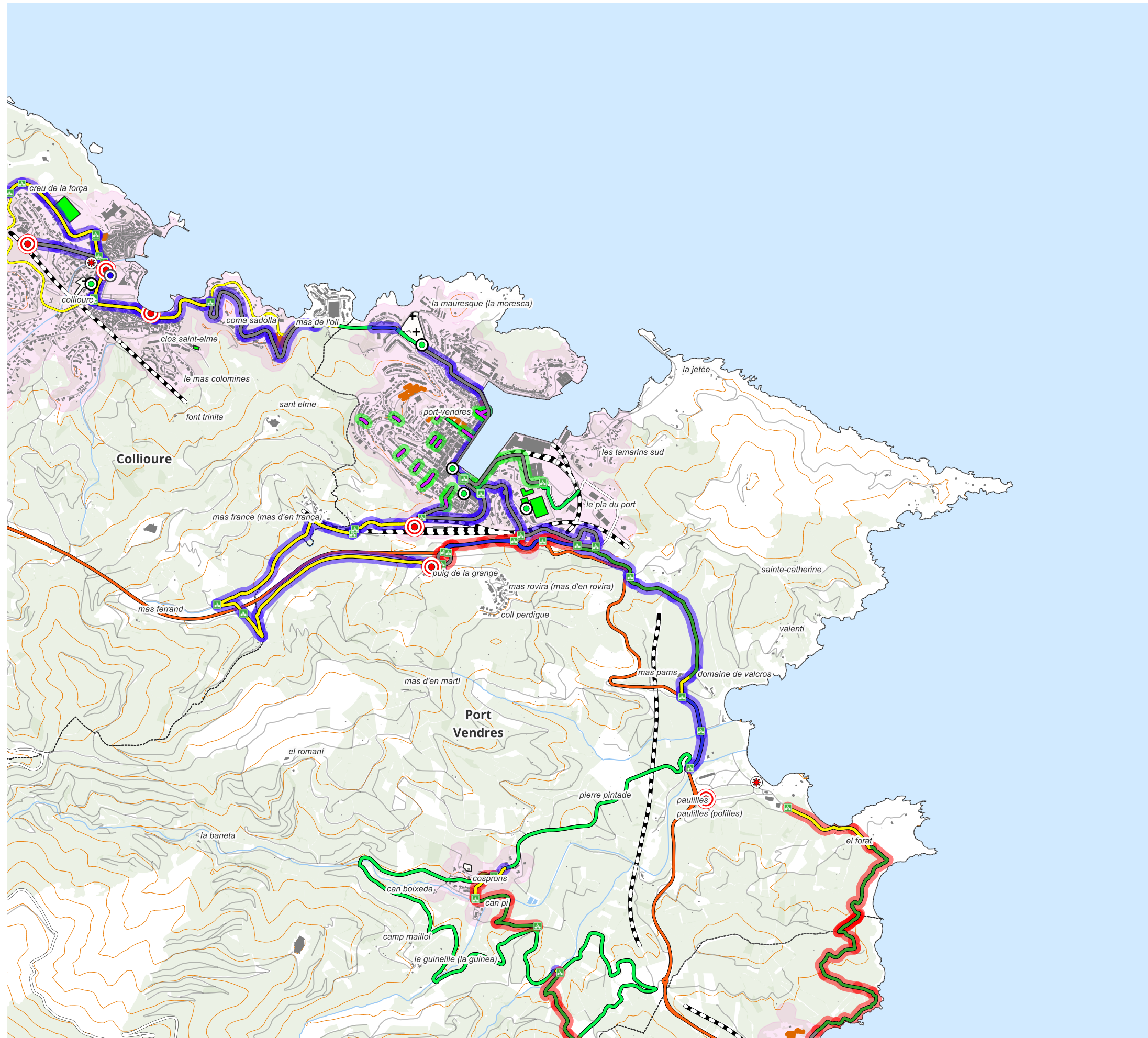
Piste cyclable

Voie verte et aménagement de chemins






0 570 1 140 m








Zoom centre - Port-Vendres



Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route







Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants

 EV8 et Pirinexus

 Aménagements existants

Propositions d'aménagements

-  Aménagement sur chaussée
-  Autres aménagements
-  Jalonnement
-  Marquage au sol
-  Piste cyclable
-  Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3



Informations générales

| Phase | Catégorie | Proposition d'aménagement | Longueur en Km | Coût en € HT |
|---------|--------------------------------------|---|----------------|--------------|
| Phase 1 | Jalonnement | Jalonnement | 1,9 | 11 600 € |
| Phase 1 | Marquage au sol | Marquage au sol | 2,7 | 3 812 € |
| Phase 1 | Marquage au sol | Marquage de rond point | 0,0 | 121 € |
| Phase 1 | Piste cyclable | Double piste cyclable unidirectionnelle | 0,6 | 249 525 € |
| Phase 1 | Voie verte et aménagement de chemins | Aménagement de chemin | 1,1 | 165 195 € |
| Phase 2 | Autres aménagements | Goulotte | 0,6 | 69 276 € |
| Phase 2 | Marquage au sol | Marquage au sol | 0,7 | 931 € |
| Phase 3 | Jalonnement | Jalonnement | 0,7 | 400 € |
| Phase 3 | Marquage au sol | Marquage au sol | 0,1 | 103 € |
| Phase 3 | Marquage au sol | Marquage de rond point | 0,2 | 577 € |
| Phase 3 | Piste cyclable | Piste bidirectionnelle | 0,9 | 310 100 € |
| Phase 3 | Voie verte et aménagement de chemins | Aménagement de chemin | 0,7 | 99 750 € |
| Phase 3 | Voie verte et aménagement de chemins | Voie verte | 1,1 | 444 797 € |

Détail des stationnements

| Type | Places | Coût |
|------------------------|--------|----------|
| Arceaux | 24 | 2 880 € |
| Station multi fonction | 30 | 57 420 € |

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 7,0 Km

Longueur des aménagements proposés : 11,2 Km

Longueur totale : 18,2 Km

Coût des aménagements : 1 356 188 €

Coût du stationnement : 60 300 €

Coût total : 1 416 488 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 2 598

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 663

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 78

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

| Situation initiale | Après la 1ère phase | Après la 2nde phase | Après la 3ième phase |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 90 | 153 | 155 | 155 |

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.