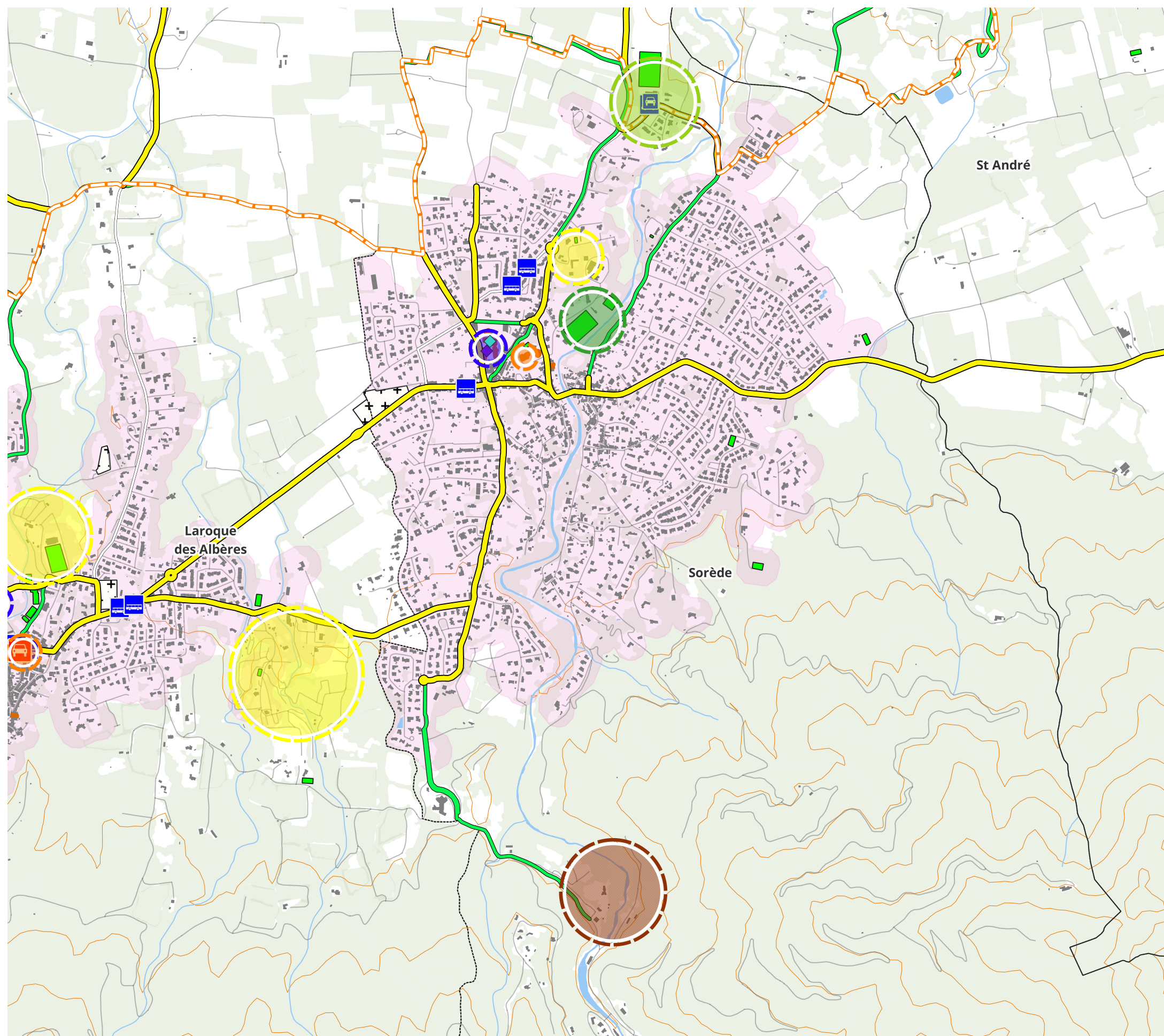
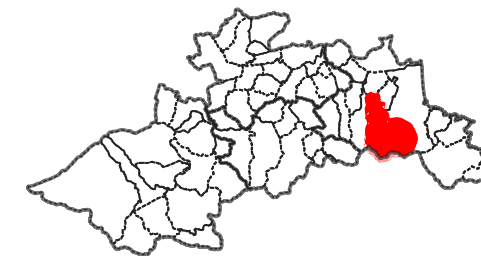


Schéma Directeur cyclable du Pays Pyrénées Méditerranée - Définition des principaux enjeux

Sorède

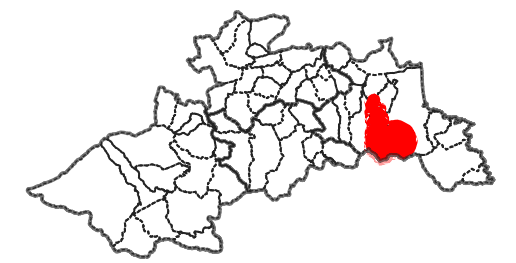
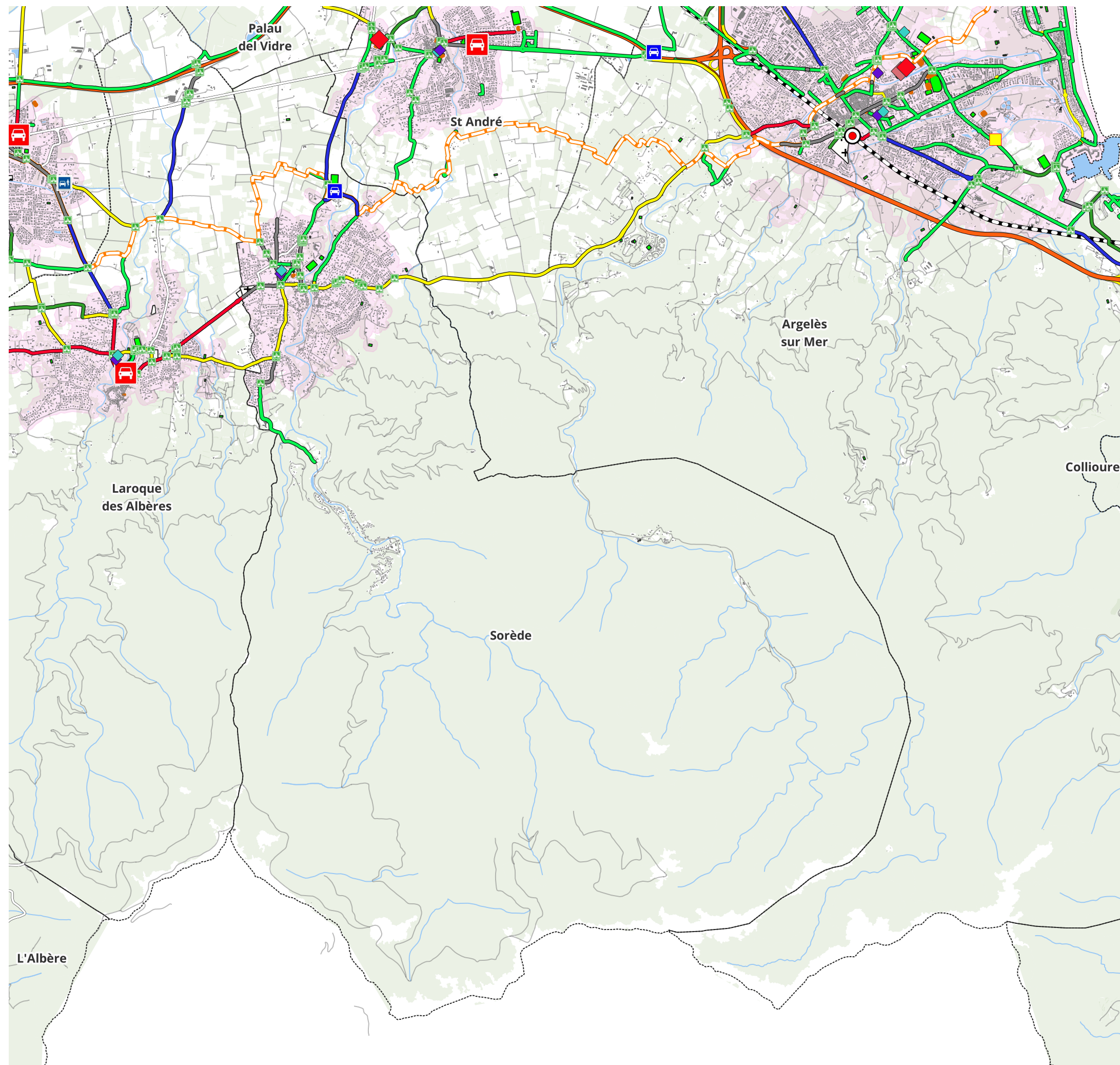


Aire de covoiturage












-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale






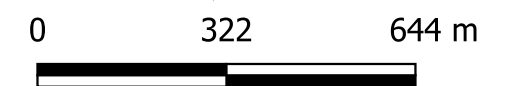
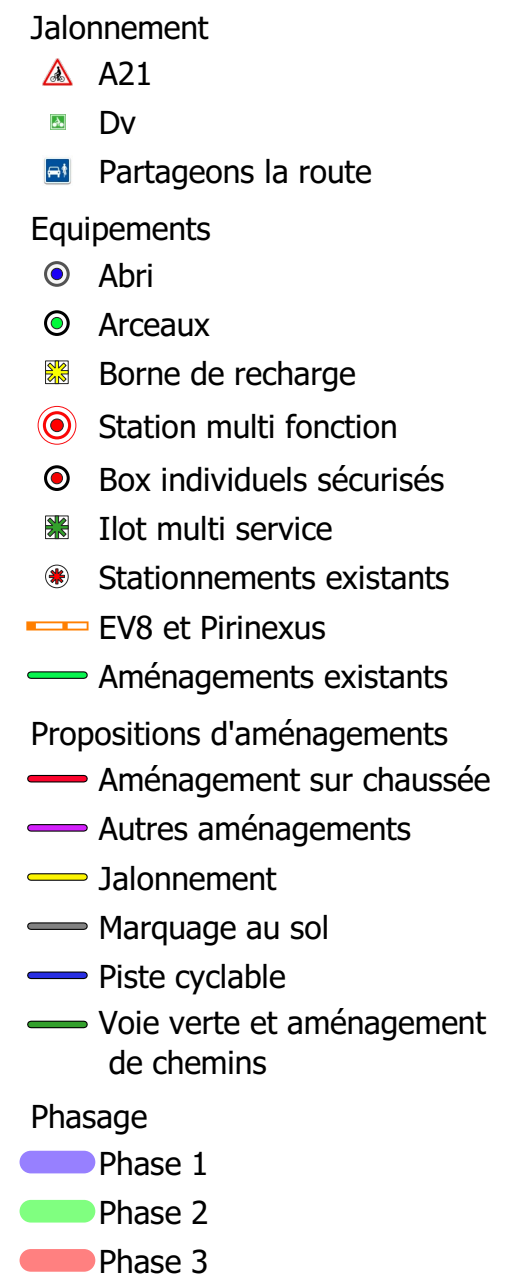
Jalonnement

-  A21
 -  Dv
 -  Partageons la route
 -  EV8 et Pirinexus
 -  Aménagements existants
- ## Propositions d'aménagements
-  Aménagement sur chaussée
 -  Autres aménagements
 -  Jalonnement
 -  Marquage au sol
 -  Piste cyclable
 -  Voie verte et aménagement de chemins



0 957 1913 m





Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 1	Aménagement sur chaussée	Chaucidou	0,0	74 €
Phase 1	Jalonnement	Jalonnement	2,5	14 400 €
Phase 1	Marquage au sol	Marquage au sol	1,8	2 490 €
Phase 1	Marquage au sol	Marquage de rond point	0,1	298 €
Phase 1	Piste cyclable	Piste bidirectionnelle	0,5	171 700 €
Phase 2	Aménagement sur chaussée	Chaucidou	0,0	588 €
Phase 2	Marquage au sol	Marquage au sol	0,5	646 €
Phase 3	Piste cyclable	Piste bidirectionnelle	0,7	237 600 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Abri	5	3 500 €
Arceaux	18	2 160 €
Station multi fonction	10	19 140 €

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 5,5 Km

Longueur des aménagements proposés : 6,1 Km

Longueur totale : 11,5 Km

Coût des aménagements : 427 796 €

Coût du stationnement : 24 800 €

Coût total : 452 596 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 1 757

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 765

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 0

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
63	72	228	228

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.