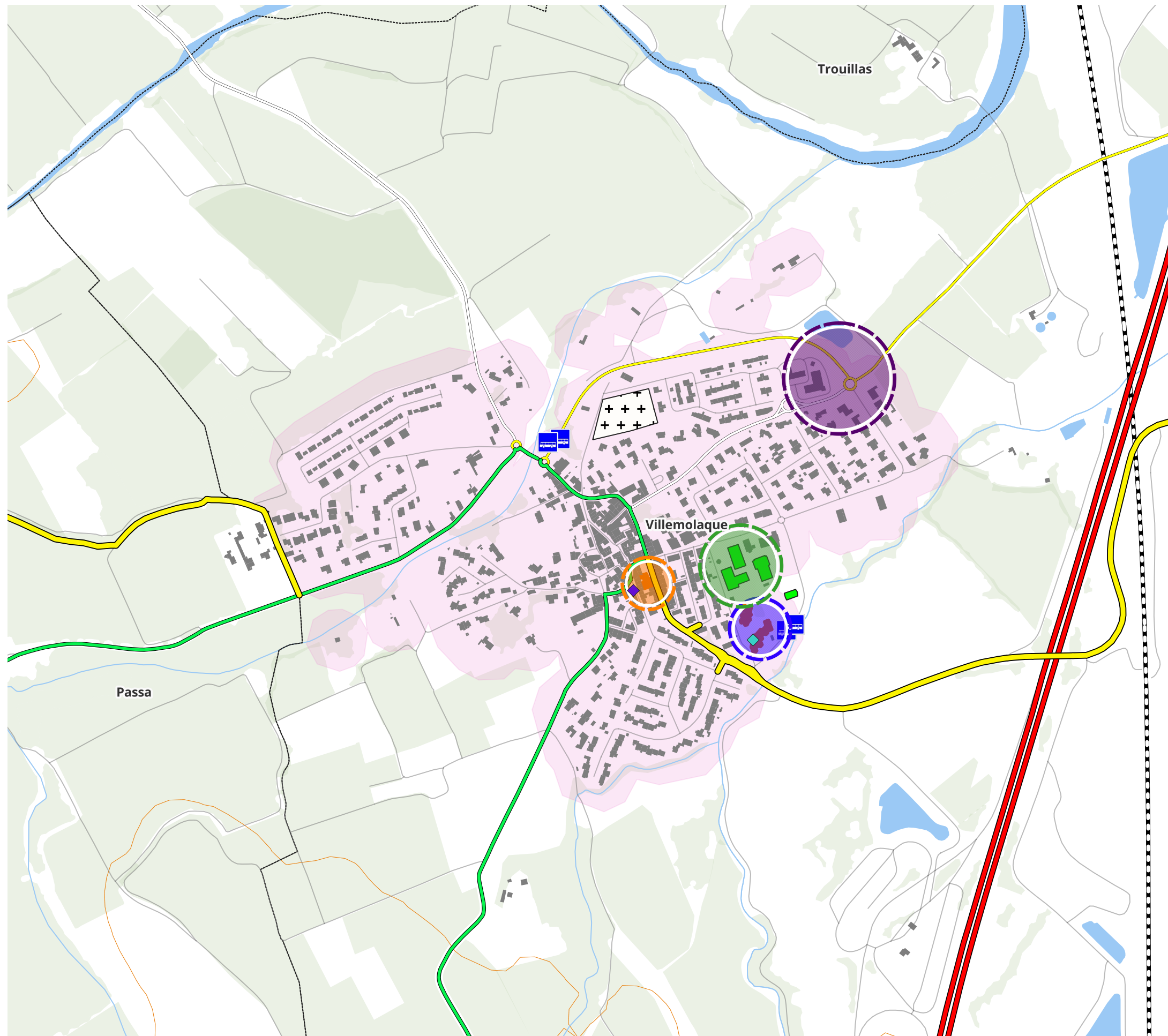
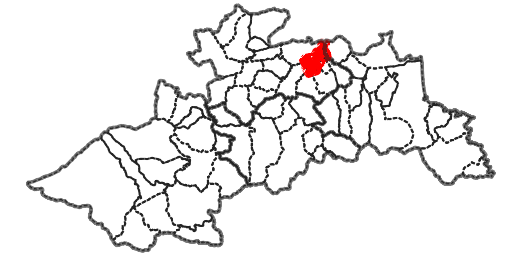


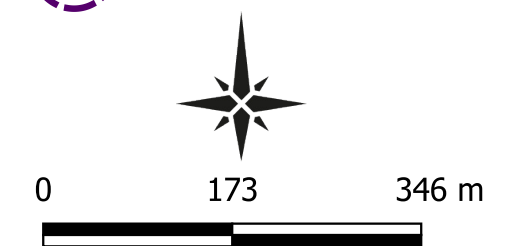
## Villemolaque

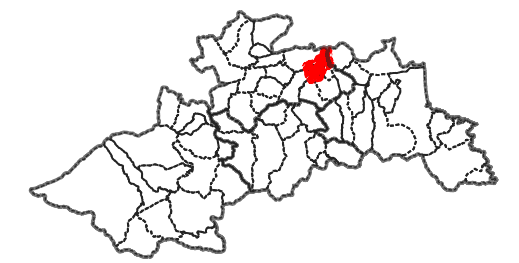
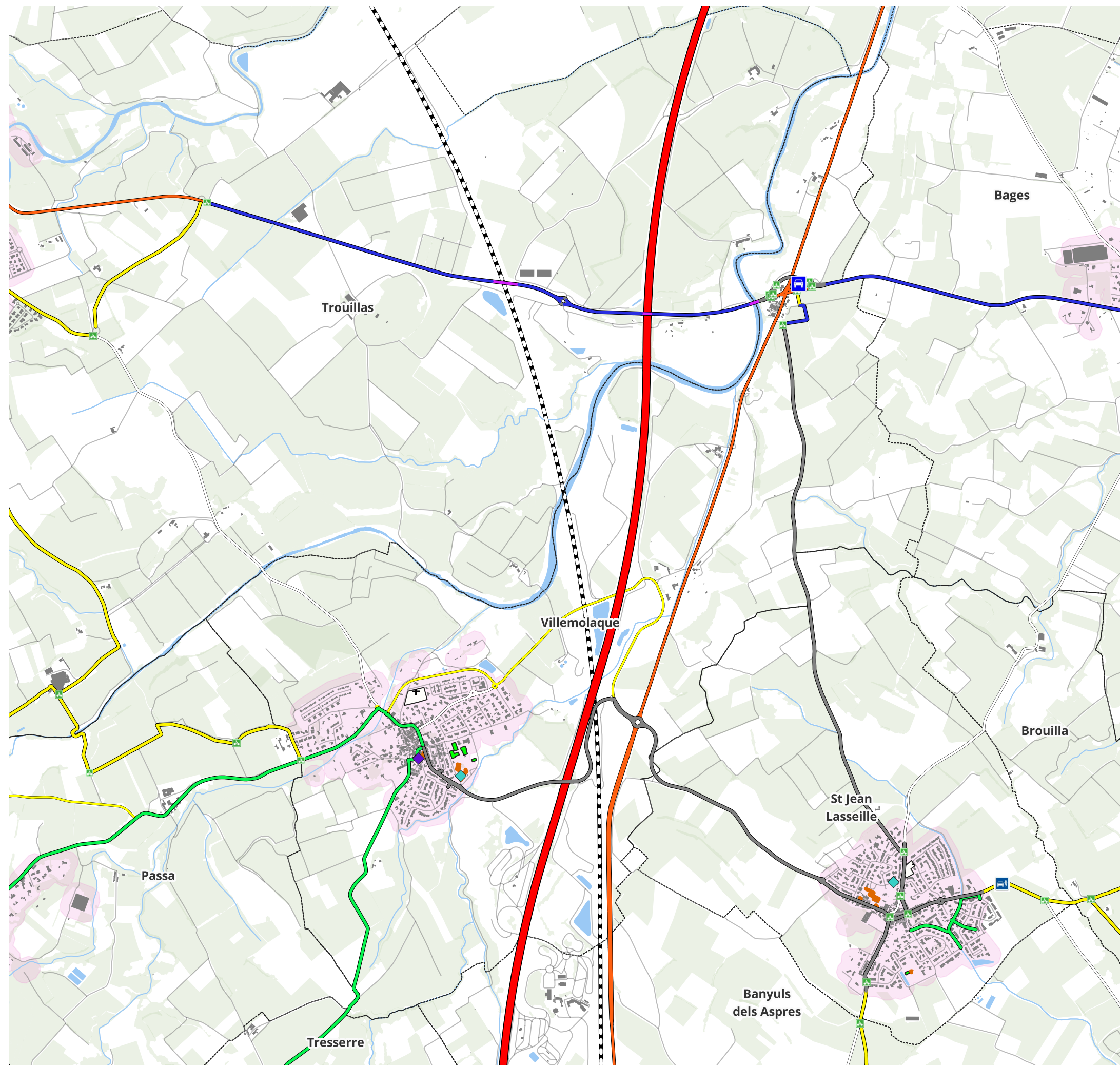


### Aire de covoiturage












-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale






## Jalonnement

-  A21
  -  Dv
  -  Partageons la route
  -  EV8 et Pirinexus
  -  Aménagements existants
- ## Propositions d'aménagements
-  Aménagement sur chaussée
  -  Autres aménagements
  -  Jalonnement
  -  Marquage au sol
  -  Piste cyclable
  -  Voie verte et aménagement de chemins

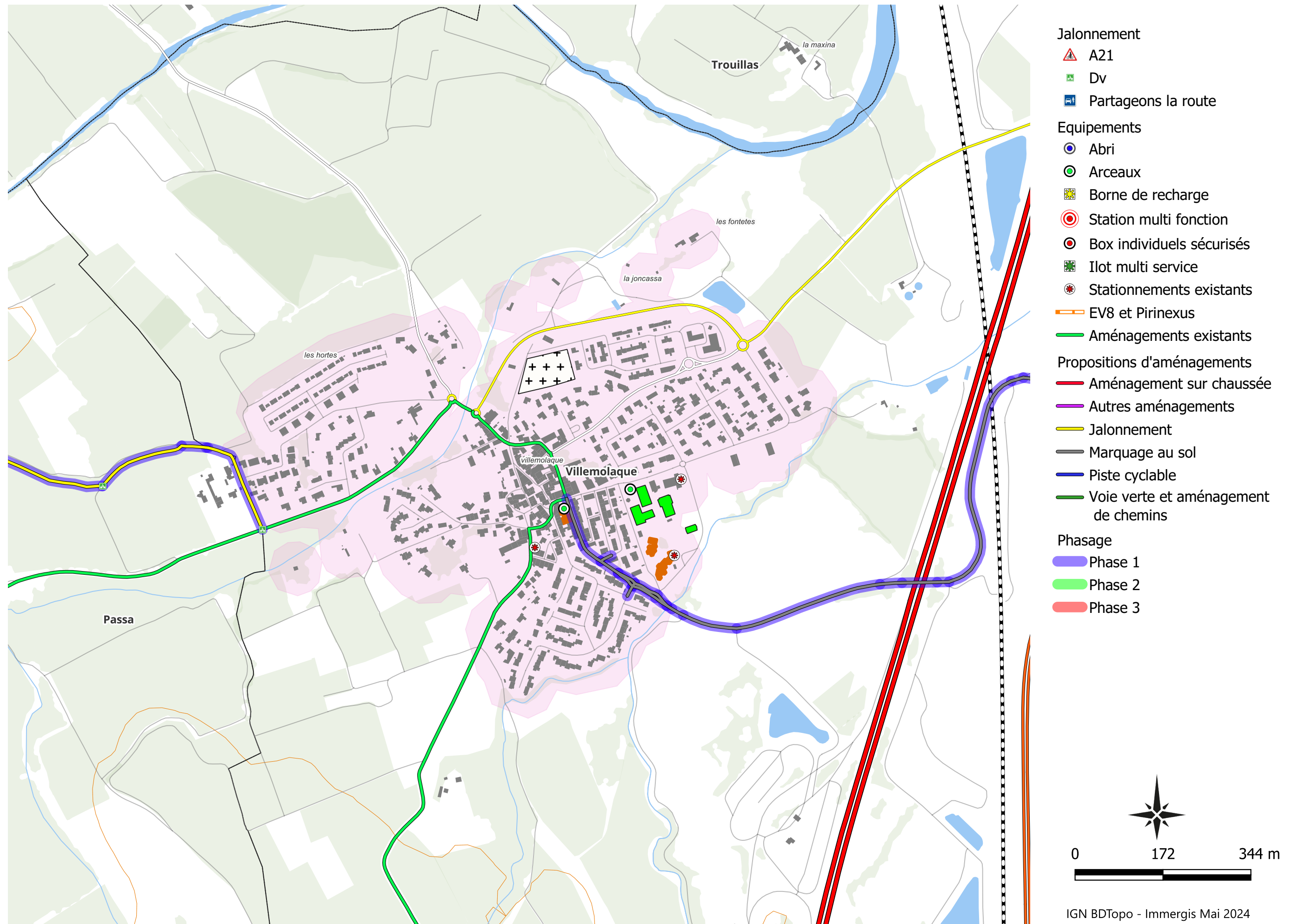


0 471 942 m





## Zoom centre - Villemolaque



# Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 1	Jalonnement	Jalonnement	0,1	4 400 €
Phase 1	Marquage au sol	Marquage au sol	3,2	4 454 €
Phase 1	Marquage au sol	Marquage de rond point	0,1	326 €
Phase 1	Marquage au sol	Piste bidirectionnelle	0,0	4 100 €
Phase 1	Piste cyclable	Piste bidirectionnelle	0,2	74 700 €
Phase 3	Autres aménagements	Encorbellement	0,0	0 €
Phase 3	Marquage au sol	Marquage au sol	0,5	770 €
Phase 3	Marquage au sol	Marquage de rond point	0,2	410 €
Phase 3	Piste cyclable	Piste bidirectionnelle	0,1	27 700 €

# Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Arceaux	6	720 €
Station multi fonction	10	19 140 €

## Synthèse

Longueur des aménagements existants : 2,3 Km

Longueur des aménagements proposés : 4,4 Km

Longueur totale : 6,7 Km

Coût des aménagements : 116 860 €

Coût du stationnement : 19 860 €

Coût total : 136 720 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 1 069

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 34

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 0

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements\* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
14	24	24	24

\* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.