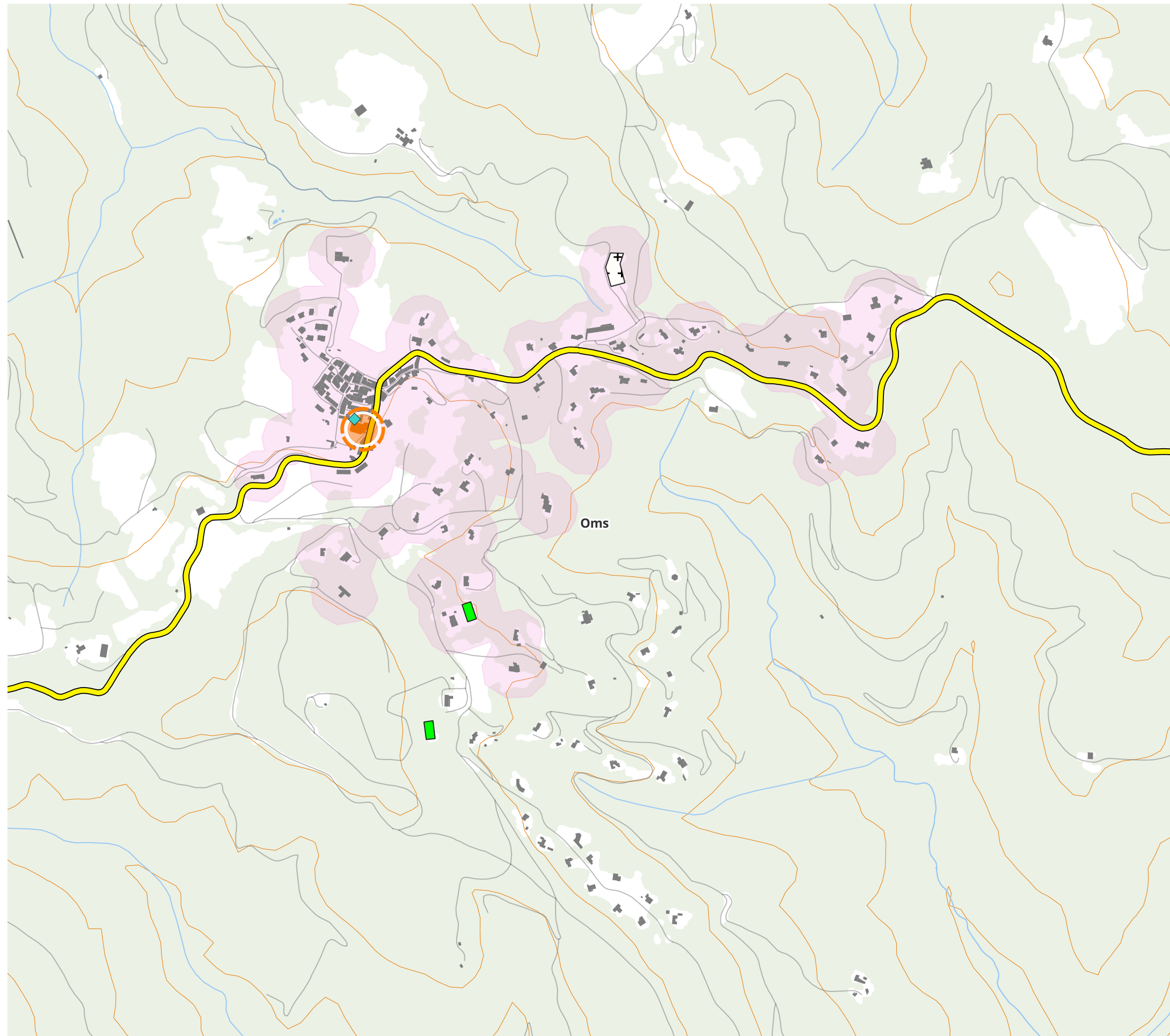
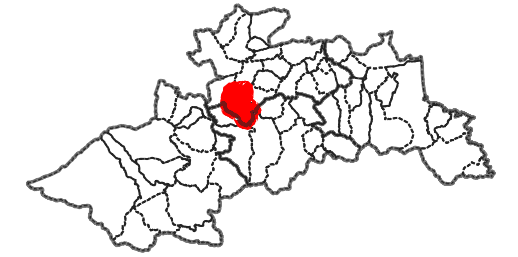


Schéma Directeur cyclable du Pays Pyrénées Méditerranée - Définition des principaux enjeux

Oms




Aire de covoiturage

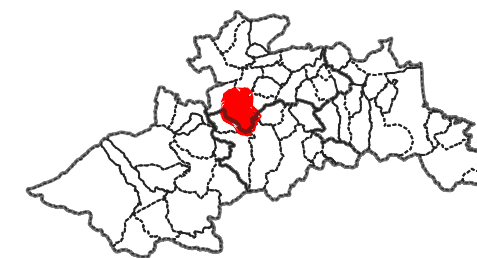
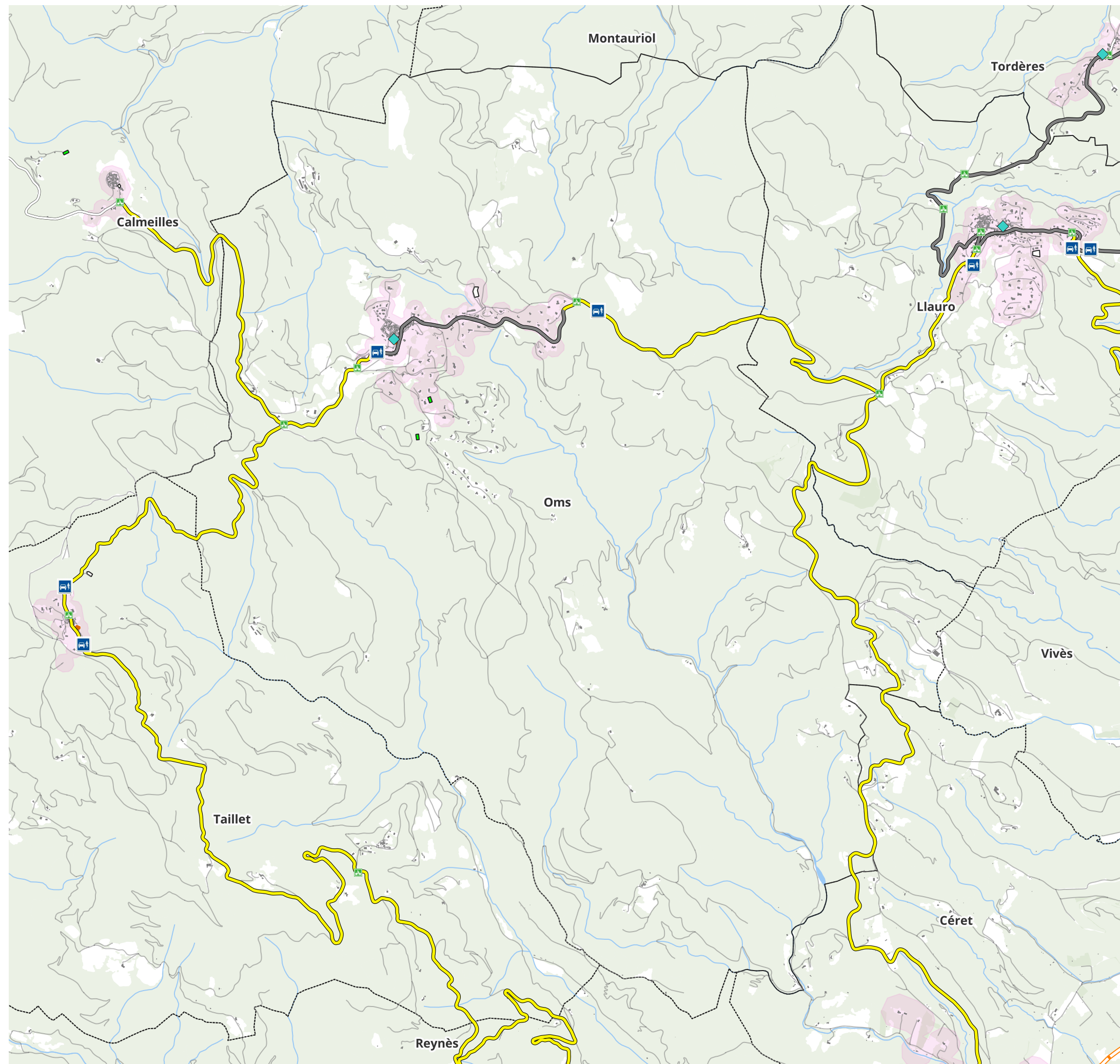
-  A l'étude
-  Existante
-  Arrêts LIO
-  Gares sncf
-  Projets intermodalité
-  Maisons sociales de proximité
-  EV8 et Pirinexus
-  Propositions d'aménagements
-  Aménagements existants

-  Enseignement
-  Intermodalité
-  Culture & Patrimoine
-  Santé
-  Sports & loisirs
-  Administratif
-  Hébergement touristique
-  Zone d'activité ou commerciale














0 203 406 m






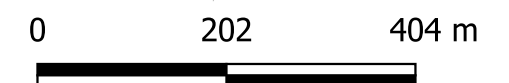
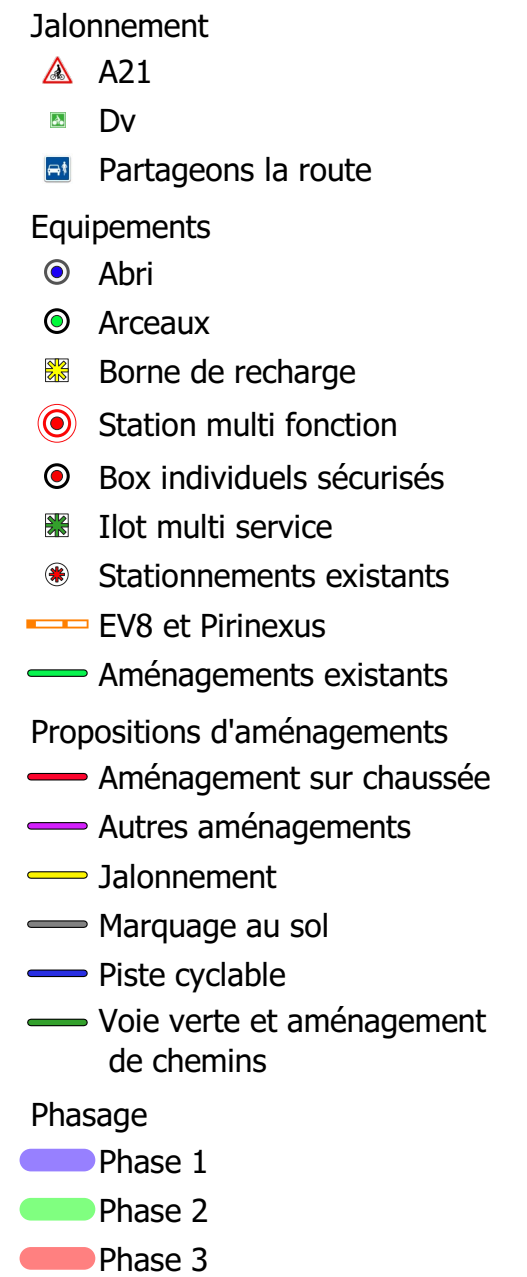
Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route
-  EV8 et Pirinexus
-  Aménagements existants
-  Aménagement sur chaussée
-  Autres aménagements
-  Jalonnement
-  Marquage au sol
-  Piste cyclable
-  Voie verte et aménagement de chemins



0 617 1 235 m





Informations générales

Phase	Catégorie	Proposition d'aménagement	Longueur en Km	Coût en € HT
Phase 2	Jalonnement	Jalonnement	7,6	2 000 €
Phase 2	Marquage au sol	Marquage au sol	1,6	2 197 €

Détail des stationnements

Type	Places	Coût
Arceaux	2	240 €

Synthèse

Longueur des aménagements existants : 0,0 Km

Longueur des aménagements proposés : 9,2 Km

Longueur totale : 9,2 Km

Coût des aménagements : 4 197 €

Coût du stationnement : 240 €

Coût total : 4 437 €

Nombre d'habitants vivant à moins de 200 mètres d'un aménagement:

Aménagements existants: 0

Personnes supplémentaires après la 1ère phase: 0

Personnes supplémentaires après la 2nde phase: 190

Personnes supplémentaires après la 3ième phase: 0

Nombre d'équipements* connectés :

Situation initiale	Après la 1ère phase	Après la 2nde phase	Après la 3ième phase
0	0	8	8

* Equipements issus de la base permanente des équipements de l'Insee filtrée avec : Administration, commerces de proximité, culture, enseignement, santé, social, sport. Ajout des aires de covoiturage et des arrêts LIO.