



GRANULAR

Enquête mobilités des touristes

Synthèse de la méthode et des résultats

15 janvier 2026

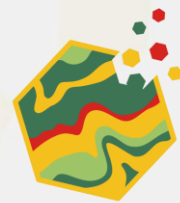


PAYS PYRÉNÉES
MÉDITERRANÉE

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Research Executive Agency. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them. UK participants in the GRANULAR project are supported by UKRI- Grant numbers 10039965 (James Hutton Institute) and 10041831 (University of Southampton).



Funded by
the European Union



GRANULAR

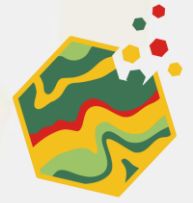
Contexte

Mobilités des touristes



Funded by
the European Union

LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ DES TOURISTES



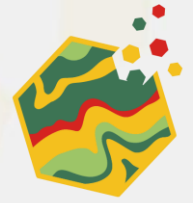
GRANULAR

- Les mobilités, 1^{er} poste de consommation énergétique et d'émissions de gaz à effet de serre
- Contexte d'accès à la ressource énergétique incertain
- Valorisation expérience touristique locale
- L'enquête s'intéresse aux mobilités des touristes :
 - moins connues et observées que les mobilités du quotidien
 - stratégiques au regard de leur concentration dans le temps et dans l'espace
 - des mobilités sur lesquelles agir est finalement plus facile
- Dans le cadre du living lab GRANULAR



Funded by
the European Union

ETUDES ET DONNÉES LOCALES



GRANULAR

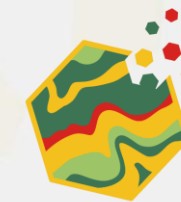
- Diagnostic du schéma des mobilités de la commune d'Argelès (2025)
- Diagnostic du schéma directeur cyclable du Pays Pyrénées Méditerranée (2023)
- Micro-mission Mobilités en Haut-Vallespir « Mobilités durables » (2024)
- Micro-mission Mobilités en Vallespir « Covoiturage » (2024)
- Etudes des usagers de la ligne de train Perpignan <> Cerbère (en cours)
- Analyse des commentaires TripAdvisor (2024)
- Flux de population à partir de données de géolocalisation des téléphones portables (2024)
- Capacité d'hébergement
- Fréquentation des sites touristiques
- Comptages routiers & cyclistes
- Fréquentation des services de transport en commun (car, train)

+ *enquête régionale cet été ?*



Funded by
the European Union

OFFRES DE MOBILITÉS À ARGELÈS-SUR-MER ÉTÉ 2025



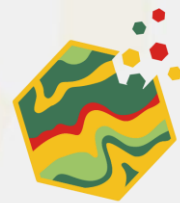
GRANULAR

- **Train** TER vers côte rocheuse, vers Perpignan
- **Car** liO vers côte rocheuse, vers Perpignan, vers le Vallespir, vers Saint-Cyprien
- **Petit Train**, au sein d'Argelès-sur-Mer (+ navettes au sein de certains campings)
- **Aménagements cyclables** au sein de la commune d'Argelès-sur-Mer, et vers la côte sableuse, vers les Albères et le Vallespir, vers Collioure
- **Loueurs de vélo** (+ services au sein de certains campings)
- **Location de voitures**
- **Taxis**
- **Bateaux** vers Collioure notamment

Page Internet d'information Transports d'aquí : <http://mobilites-daqui.fr/>



Funded by
the European Union



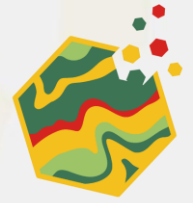
GRANULAR

Modalités de l'enquête



Funded by
the European Union

OBJECTIF DE L'ENQUÊTE



GRANULAR

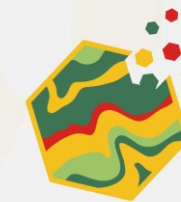
Mieux connaître les trajets réalisés, les modes de transport utilisés, mais aussi la connaissance des offres de mobilités sur le territoire.

Enquête préliminaire



Funded by
the European Union

MODALITÉS D'ENQUÊTE



GRANULAR

Généralités

- Entre le 16 juillet et le 27 août 2025
- Du lundi au vendredi, entre 9h et 22h
- En plusieurs lieux publics, à Argelès-sur-Mer (https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/sites-denquete_1336104)
- Personnes interrogées : touristes et résidents secondaires
- Administration en face-à-face, en français ou en anglais
- Recrutement d'une enquêtrice

Bilan de l'exercice

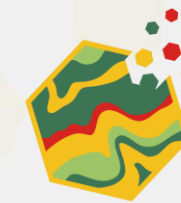
- **Facilité d'accès** des touristes en face-à-face dans l'espace public, mais biais sans enquêter au sein des lieux d'hébergement même
- Intérêt de **lieux d'enquête en intérieur** (centre commercial ? Office de tourisme ?)
- Résultats centrés sur **Argelès-sur-Mer**, du fait des lieux d'enquête sur la commune
- Résultats représentatifs pour la population touristique totale, mais méthodologie d'enquête à adapter **en ciblant des sections de la population** (familles, cyclistes...)



Funded by
the European Union

MODALITÉS D'ENQUÊTE

Structure du questionnaire



GRANULAR

Phrase d'accroche (anonymat)

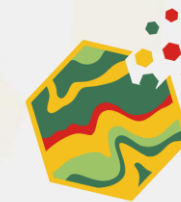
- 1 - déplacement (ou non) la veille ou l'avant-veille
- 2 - description des déplacements de la journée
- 3 - explication du choix du(des) modes de transport
- 4 - source d'information sur les offres de mobilité
- 5 - caractéristiques du séjour
- 6 - caractéristiques du répondant



Funded by
the European Union

MODALITÉS DE L'ENQUÊTE

Profil des répondants



GRANULAR

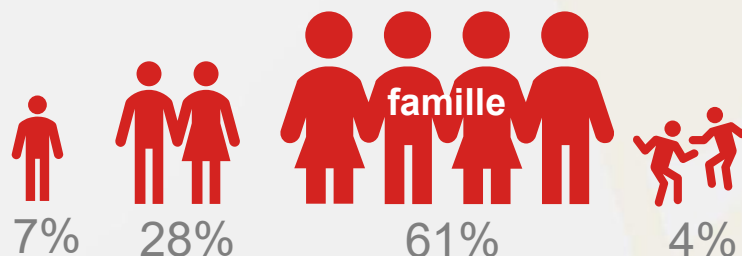
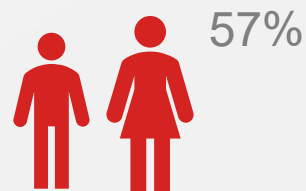
397 répondants - **390** réponses exploitables

350 personnes se sont déplacées la veille ou l'avant-veille

970 déplacements renseignés

★REPRÉSENTATIF★

FR 96%
EN



camping 40%
location 37%

hôtel 4%

résidence secondaire 13%

chez des proches 8%

18 - 25 ans 4%

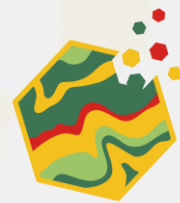
26 - 40 ans 23%

41 - 60 ans 52%

61 ans et + 21%



Funded by
the European Union

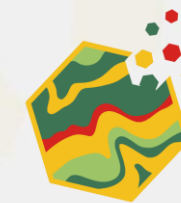


GRANULAR

Résultats de l'enquête



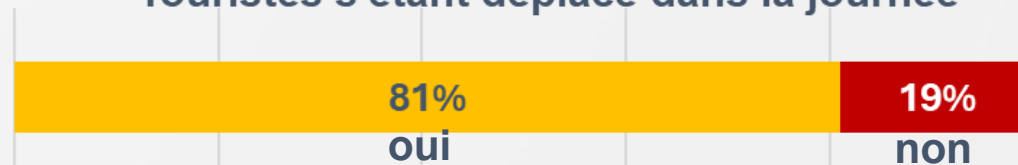
Funded by
the European Union



GRANULAR

La majorité des répondants se sont déplacé la veille

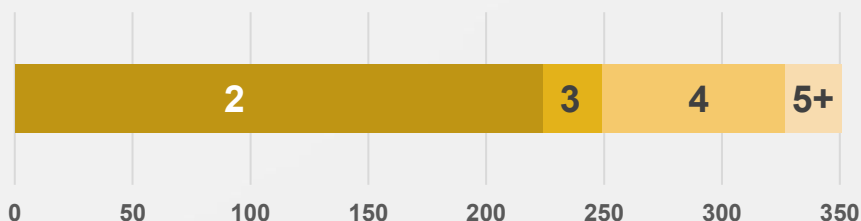
Touristes s'étant déplacé dans la journée



**même si la question portait sur la veille, on peut considérer un biais, certaines personnes ne sortant pas du tout de leur lieu d'hébergement*

La majorité des touristes se déplaçant réalisent 2 ou 4 déplacements dans la journée

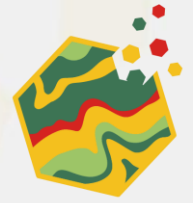
Nombre de déplacements dans la journée



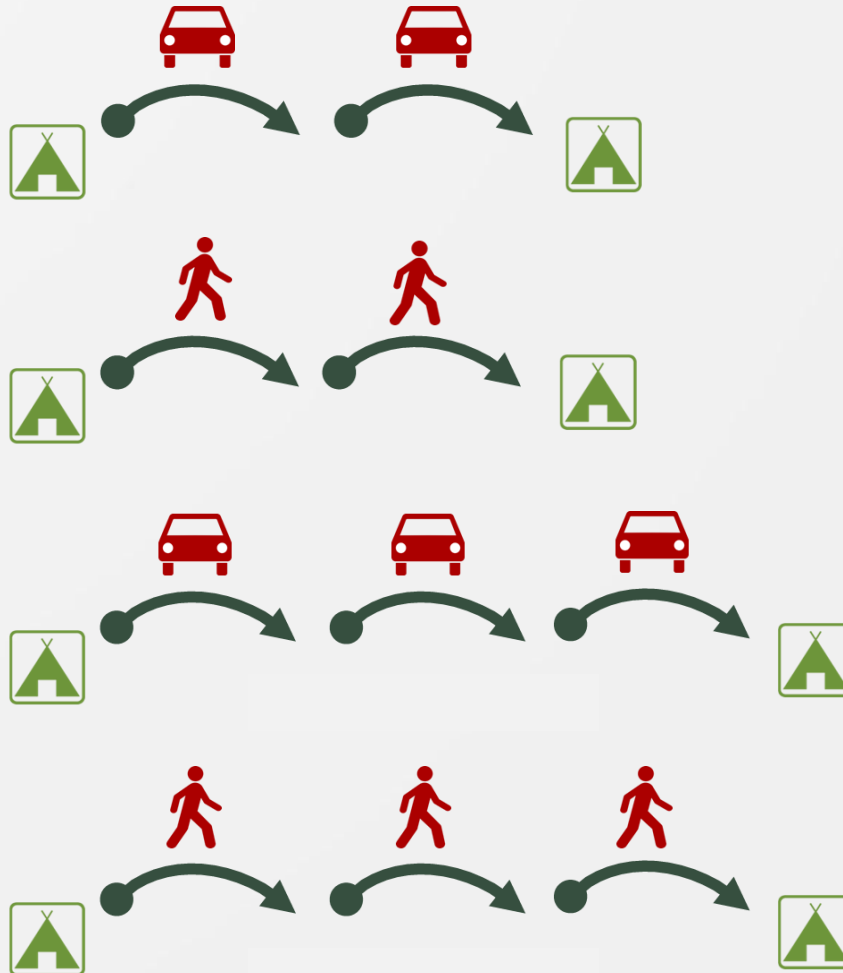
- 4 touristes sur 5 se déplacent dans la journée*
 - Une majorité de répondants ont indiqué avoir réalisé 2 déplacements dans la journée, soit un aller-retour
- Des déplacements simples, donc plus faciles à soutenir et orienter



Funded by
the European Union



La journées-type des touristes en séjour : un aller-retour



Aller et retour en voiture

4/10 des répondants

Aller et retour à pied

1,7/10 des répondants

Multiples destinations
enchaînées en voiture

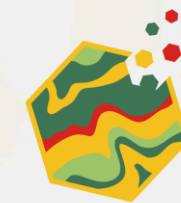
1/10 des répondants

Multiples destinations
enchaînées à pied

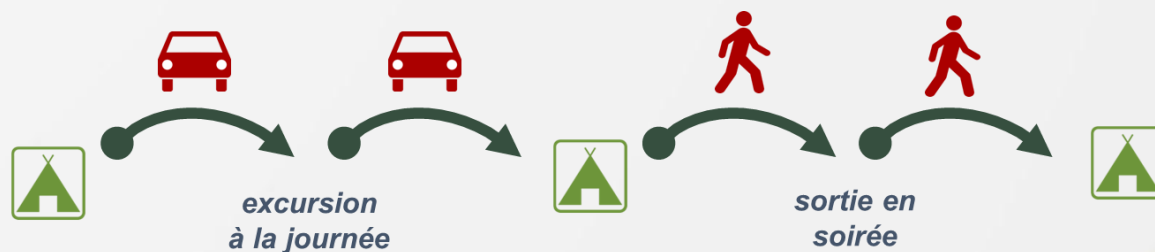
0,5/10 des répondants



Funded by
the European Union



La journées-type des touristes en séjour : un aller-retour



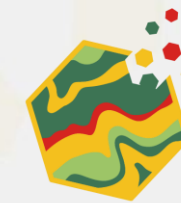
Journée en deux temps

0,5/10 des répondants

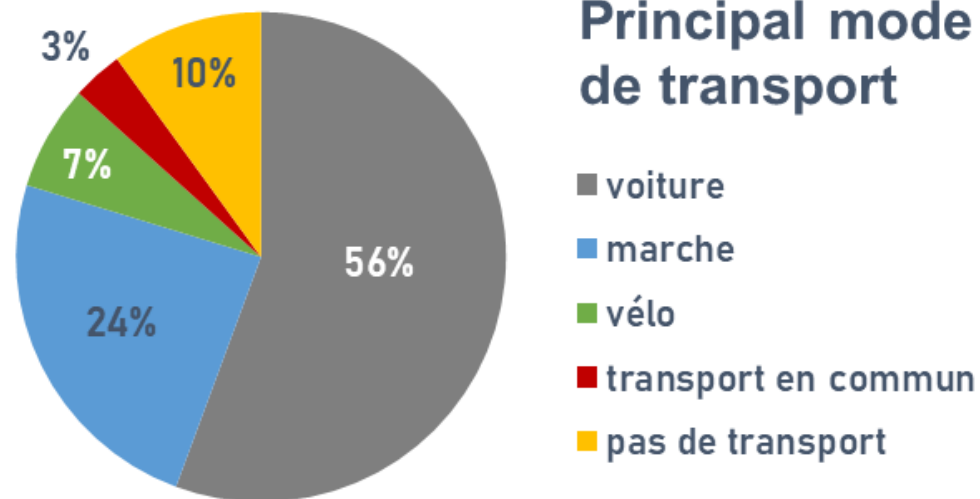
- La majorité des déplacements sous forme d'aller-retour
→ enjeu de l'information et de la disponibilité du service de mobilité au droit du lieu d'hébergement ?
→ opportunité des gestionnaires de sites touristiques de penser leur accès et d'informer, en collaboration avec les principaux lieux d'hébergement ?
- Le réflexe de la marche pour les déplacements vers le baladoire d'Argelès-sur-Mer, en soirée,
→ succès des aménagements et des services sur le littoral



Funded by
the European Union



La voiture, mode de transport le plus fréquent



40% n'utilisent que la voiture

17% n'utilisent que la marche

principal mode de transport

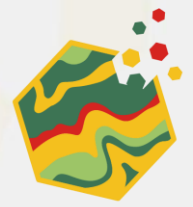
= mode de transport utilisé pour le plus de déplacements au cours de la journée

- La voiture, mode de transport le plus fréquent, mais pas exclusif
- La marche et le vélo utilisés, mais pour des déplacements bien spécifiques
- Les transports en commun ne sont pas un réflexe

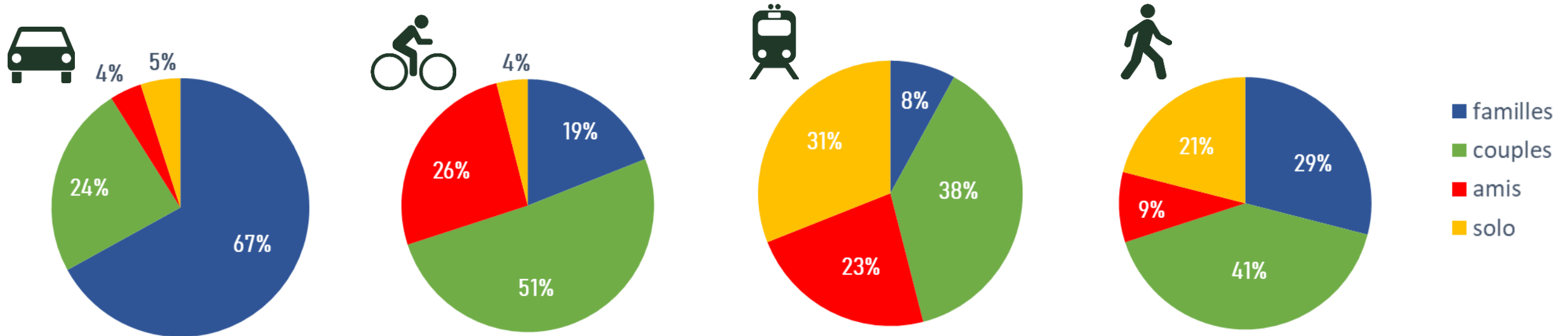
→ **Près de la moitié des touristes interrogés n'utilisent pas la voiture comme mode de transport principal, les solutions de mobilité alternatives en partie appropriées**



Funded by
the European Union

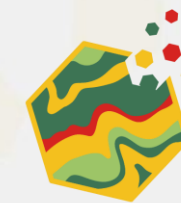


Quels sont les profils les usagers des modes de transport ?

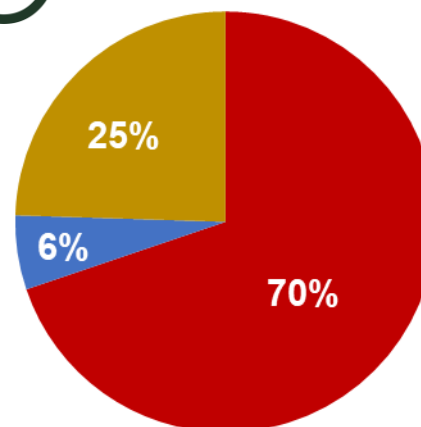
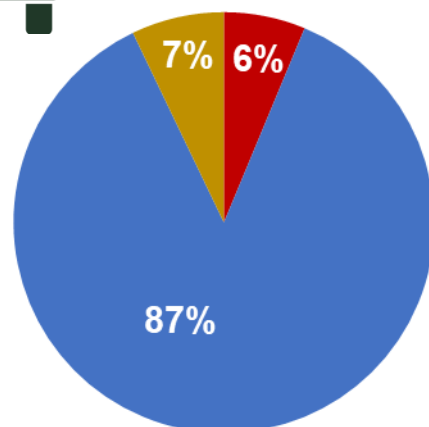


- Les familles, premières utilisatrices de la voiture
- Couples et groupes d'amis, cyclistes pendant leur séjour
- Les excursionnistes internationaux, utilisateurs des transports en commun
- La marche, tous profils d'utilisateurs pour leurs déplacements de proximité sur le littoral





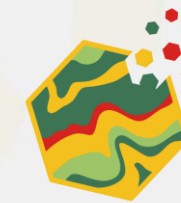
Disponibilité d'un véhicule pour le foyer sur le lieu d'hébergement



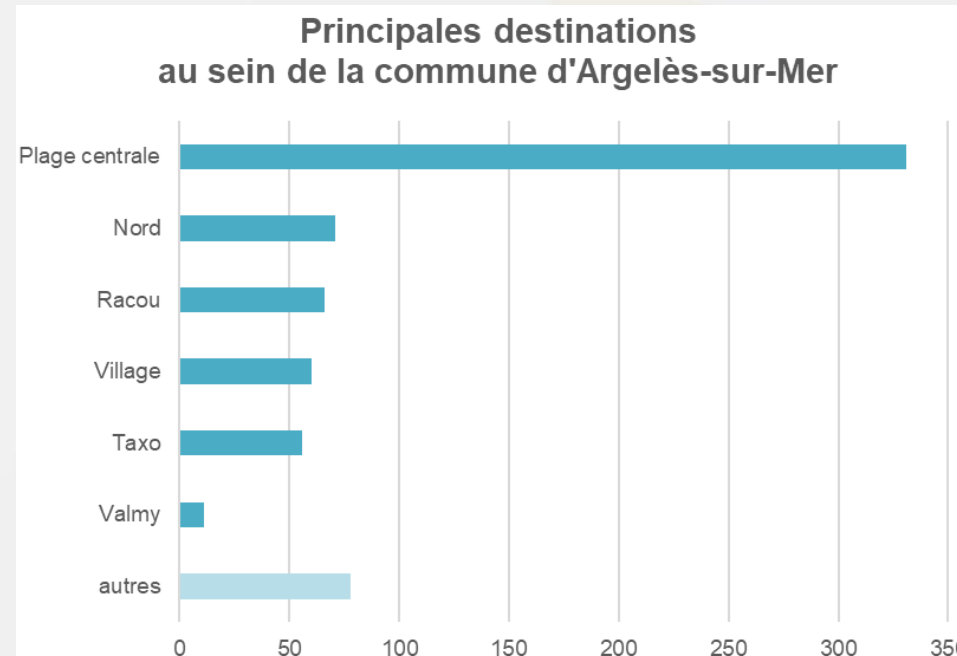
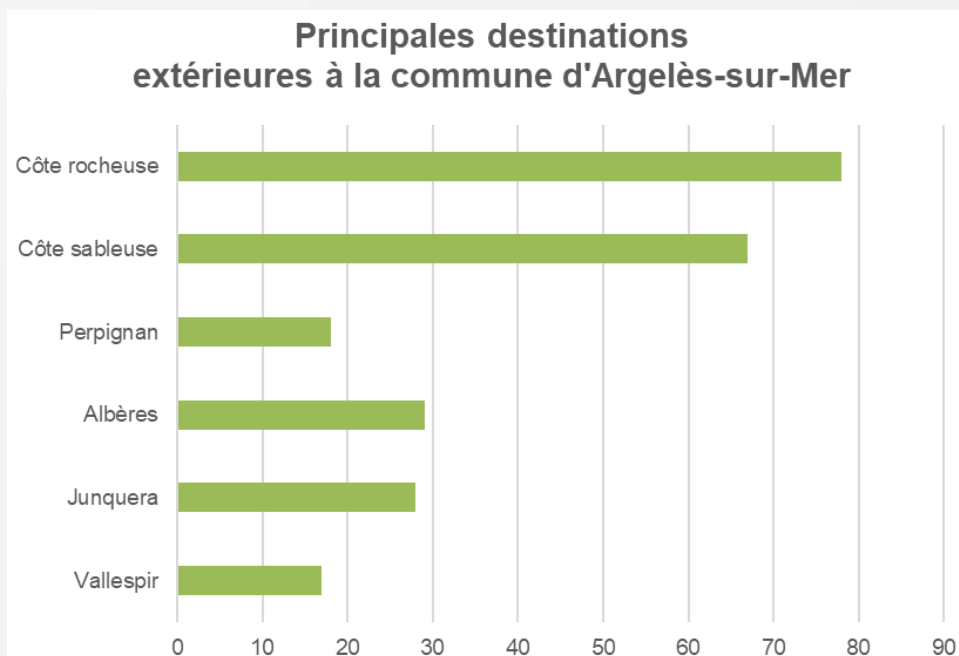
0
1
2 ou +

- Une majorité de foyer en vacances dispose d'une voiture et d'aucun vélo
- Enjeu : donner accès à un vélo pour la durée du séjour ?
- Même s'ils sont peu nombreux, quid des touristes dans voiture ?





De nombreux déplacements le long du littoral

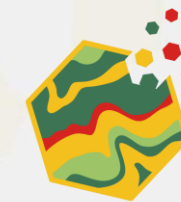


déplacements en lien avec Argelès-sur-Mer

- De nombreux déplacements le long du littoral
- Collioure, destination n°1 hors Argelès-sur-Mer
- 3 déplacements sur 5 au sein même de la commune d'Argelès-sur-Mer
- La plage centrale, lieu pivot pour les touristes à Argelès-sur-Mer

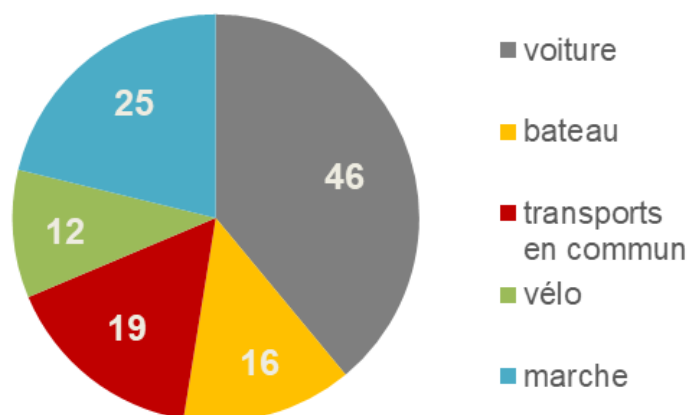


Zoom sur les déplacements entre Argelès-sur-Mer et les communes littorales

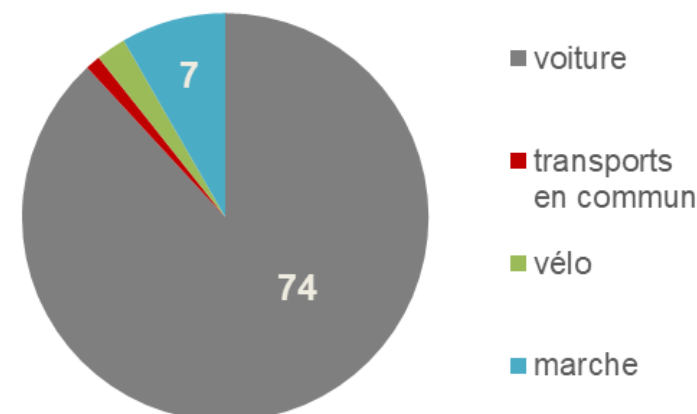


GRANULAR

Modes de transport utilisés
entre Argelès-sur-Mer et la côte rocheuse



Modes de transport utilisés
entre Argelès-sur-Mer et la côte sableuse



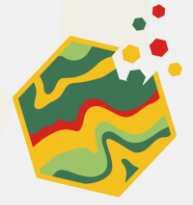
- Modes de transport alternatifs à la voiture majoritaires pour les déplacements vers/depuis la côte rocheuse, notamment vers/depuis Collioure. A noter le succès du bateau et du train
→ **Le résultat d'un travail d'information et de la contrainte d'accès en voiture aux communes de la côte rocheuse ?**
- La voiture majoritaire pour les déplacements vers/depuis la côte sableuse (notamment Saint-Cyprien et Canet-en-Roussillon)



Funded by
the European Union

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Zoom sur les déplacements en Argelès-sur-Mer et...



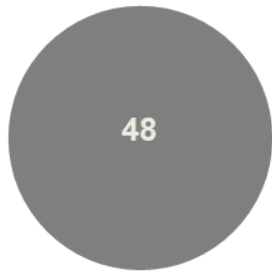
GRANULAR

- voiture
- transports en commun
- vélo
- marche



Funded by
the European Union

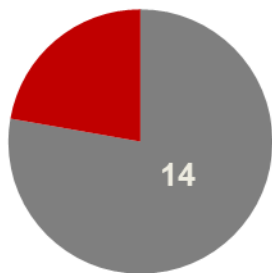
JUNQUERA



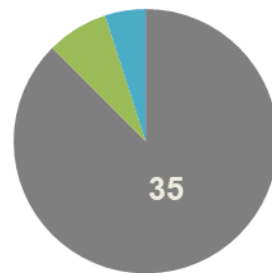
VALLESPİR



PERPIGNAN

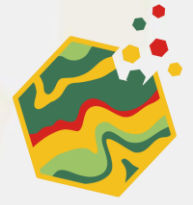


LES ALBÈRES



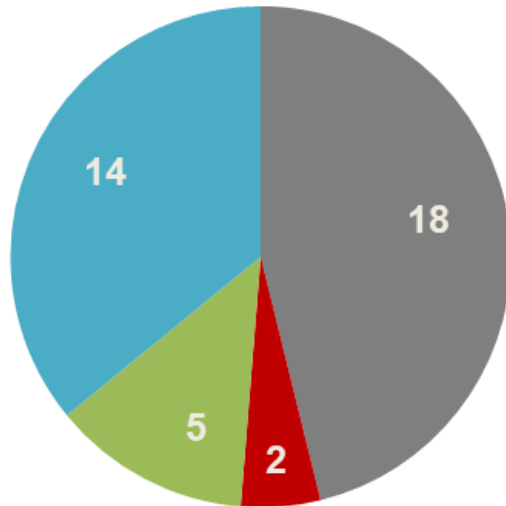
- Vers/depuis la **Junquera** et le **Vallespir** : 100% des déplacements réalisés en voiture
- Malgré l'efficacité du train, la voiture plébiscitée pour se déplacer vers/depuis Perpignan vers/depuis **Argelès-sur-Mer**
- Malgré la relative proximité et la qualité des accès vélo, la voiture plébiscitée pour se déplacer vers/depuis les communes des **Albères**

Zoom sur les déplacements au sein d'Argelès-sur-Mer

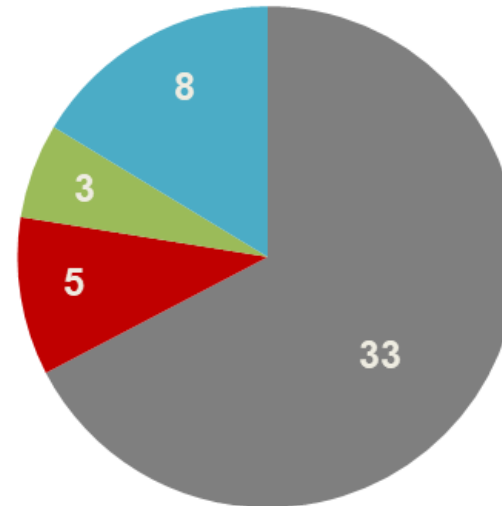


GRANULAR

village - plage



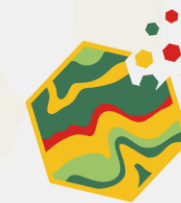
Taxo - plage



- La voiture, majoritaire pour les déplacements entre la plage et Taxo (zone commerciale, campings) (3 kilomètres, 30 minutes à pied, 10 minutes en voiture)
- Les transports en commun = le Petit Train, répond à une réelle demande
- Vélo, marche, voiture, toutes les solutions pour les déplacements entre le village et la plage



Funded by
the European Union



GRANULAR

Quelques *personae* qui ressortent :



Famille
100% voiture



Couples
Résidents secondaires
multimodaux



Cyclistes et
piétons dans la
proximité



Excursionnistes
longue distance
en TC

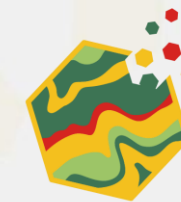
Quel potentiel de report modal ?

164 déplacements au sein de la commune d'Argelès-sur-Mer réalisés en voiture → **Des déplacements courts, pour partie reportables vers le vélo, la marche, éventuellement le Petit Train ?**

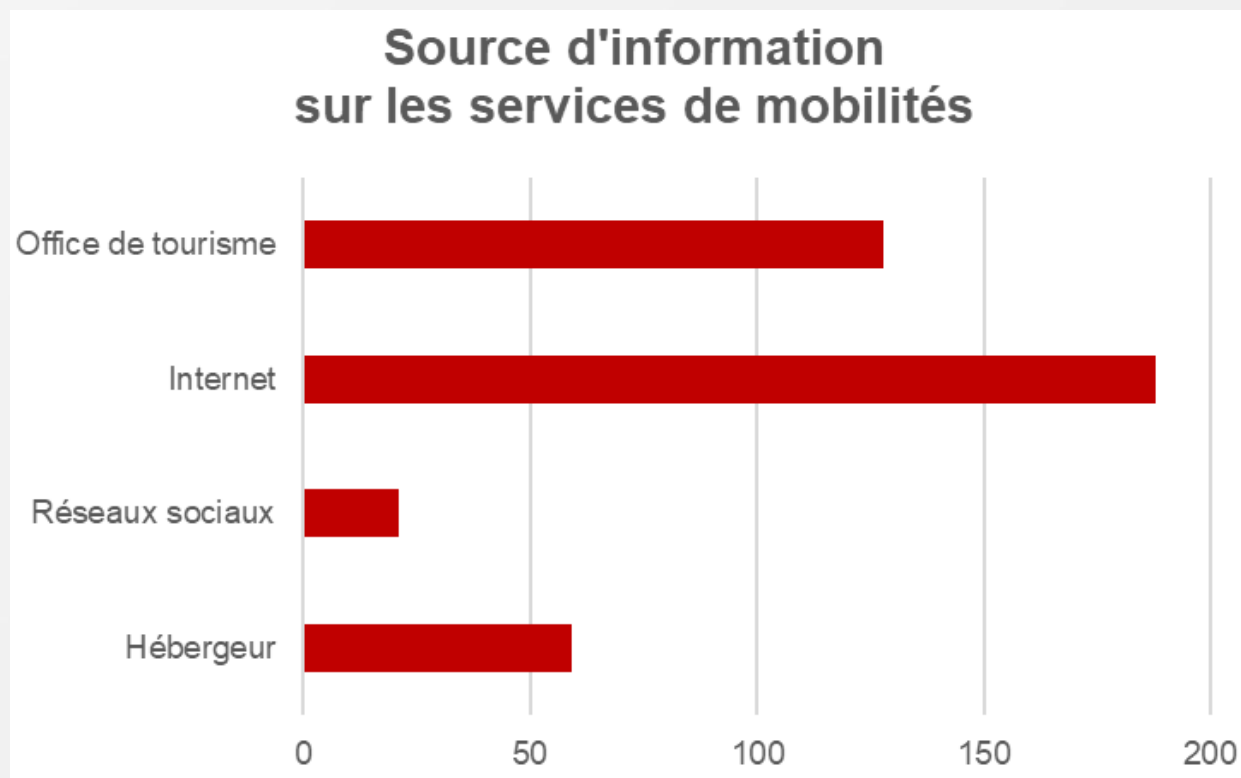
228 déplacements entre communes desservies par la ligne de train Perpignan-Argelès-Portbou → **Des déplacements pour partie réalisables en train ?**



Funded by
the European Union



Source d'information utilisée pour s'informer sur les solutions de mobilité



- Multi-canal, notamment en physique, notamment réseaux sociaux
- Également cités : proches / Affichage au droit des arrêts, chauffeurs

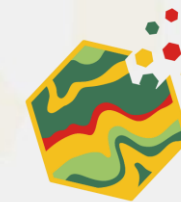
→ Formation des agents et campings avant la saison ?

→ Qualité et accessibilité de l'information sur Internet ?



Funded by
the European Union

Suggestions des personnes interrogées (50aine de contributions)



GRANULAR

Près de 7 réponses sur 10 portent prioritairement sur l'amélioration de l'offre de transports collectifs et des mobilités actives, avant même les questions de stationnement ou de réglementation.

Transports en commun



Demandes : Fréquence plus élevée, horaires plus clairs, itinéraires plus lisibles, plus de navettes, meilleur accès jusqu'à la gare ou le site touristique

→ Enjeu : fiabilité et compréhension de l'offre, autant que l'offre elle-même.

Vélo et marche



Demandes : itinéraires cyclables sans rupture, séparation vélos/piétons notamment sur le baladoire, intermodalité vélo/transports en commun

→ Enjeu : sécurité et continuité des aménagements, pas seulement leur existence.

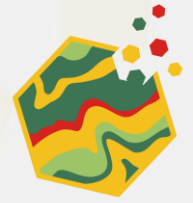
Également :

- plus de parkings, de parkings-relais, notamment à Collioure
- plus de clarté sur les offres de mobilités, mention de supports d'information
- liaisons transfrontalières, en transport en commun



Funded by
the European Union

PROCHAINES ÉTAPES



GRANULAR

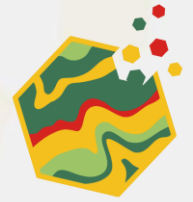
- Compléter l'analyse des résultats
 - **Quelles analyses complémentaires des résultats à mener ?**
- Se revoir pour partager les résultats complémentaires, valider le mode de diffusion des résultats et esquisser les actions communes à mener
 - **Quelles priorités d'actions ?**
- Partager les résultats : rapport + synthèse
- Organiser un hackathon pour transformer les données disponibles sur la mobilité des touristes en solutions
 - **Qui pour participer au hackathon ?**



Funded by
the European Union

SUITES À DONNER

Un hackathon ?



GRANULAR

- **Qu'est-ce qu'un hackathon ?** <https://www.youtube.com/watch?v=J4ioxBB3v7A>
- **Pourquoi un hackathon ?**
 - Pour rendre accessible les données collectées et produites
 - Pour transformer les données en solutions
 - Pour améliorer les mobilités des touristes
- **Selon quelles modalités ?**
 - Avec qui ?
 - Pour obtenir quoi ?
 - Quand ? Où ?



Funded by
the European Union

Merci

louise.chasset@payspyreneesmediterranee.org



PAYS PYRÉNÉES
MÉDITERRANÉE



GRANULAR



@ruralgranular



@ruralgranular



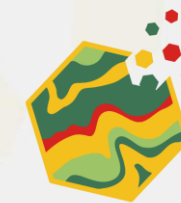
@ruralgranular



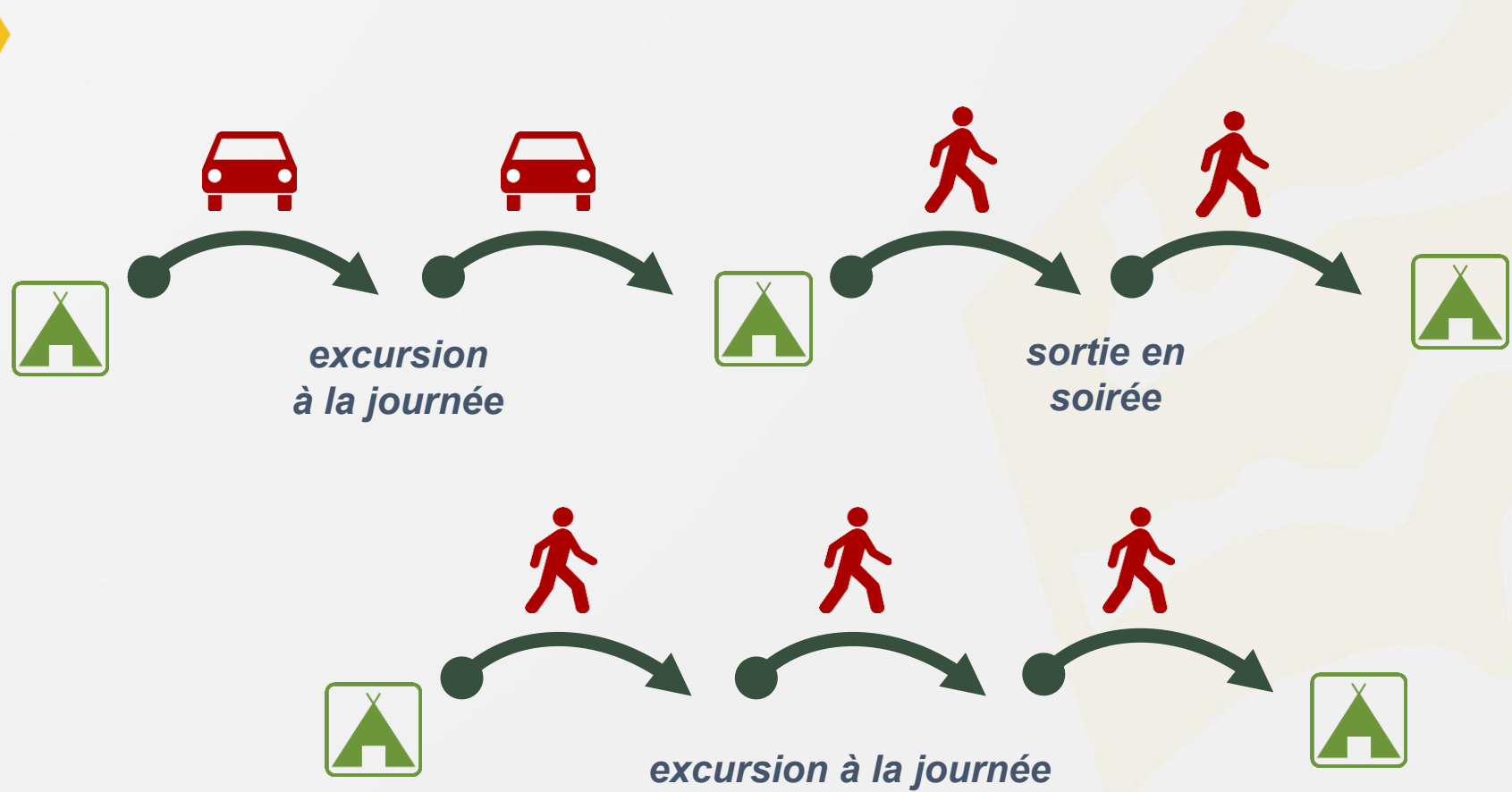
www.ruralgranular.eu



Funded by
the European Union



GRANULAR



Funded by
the European Union